

ลด·หยุด·ภัย

จุลสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ

ปีที่ 13 ฉบับที่ 125 เดือนตุลาคม 2559



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย



กลับมาพบกัน อีกครั้งกับจุฬารัตน-หยุด-ภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560 โดยเริ่มฉบับแรกในเดือน ตุลาคม 2559 ะยะนี้หลายพื้นที่ประสบสถานการณ์อุทกภัย โดยเฉพาะพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสัก ซึ่งประสบปัญหาน้ำล้นตลิ่งจากการเพิ่มการระบายน้ำของเขื่อนเจ้าพระยา และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ประกอบกับเป็นช่วงที่น้ำทะเลหนุนสูง หากมีฝนตกหนักในพื้นที่ อาจทำให้สถานการณ์ขยายวงกว้างมากขึ้น อีกทั้งมีแนวโน้มที่พายุหมุนเขตร้อนจะเคลื่อนตัวผ่านภาคตะวันออก และภาคใต้ตอนบน ในช่วงกลางเดือนตุลาคม ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย น้ำป่าไหลหลากและดินถล่มได้ ขณะนี้ตอนบนของประเทศไทยมีฝนลดลง สภาพอากาศแปรปรวน เนื่องจากเป็นช่วงเปลี่ยนฤดูจากฤดูฝนเข้าสู่ฤดูหนาว

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อมรับมือและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน โดยมุ่งเชื่อมโยงการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบทั่วทั้งการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ การจัดหาพื้นที่แก้มลิงรองรับน้ำ ควบคู่กับการหาแหล่งน้ำเพิ่มเติมในชุมชน “1 ตำบล 1 แหล่งน้ำ” เพื่อให้มีแหล่งน้ำสำรองไว้ใช้ในฤดูแล้ง รวมถึงระดมสรรพกำลัง วัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรกลด้านสาธารณภัยให้พร้อมปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างทั่วถึง

วันที่ 3 ตุลาคมของทุกปี เป็นวันครบรอบวันสถาปนากรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยตลอดระยะเวลา กว่า 14 ปี ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นองค์กรกลางของภาครัฐในการบูรณาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของประเทศ ได้ขับเคลื่อนการจัดการสาธารณภัย ภายใต้แนวคิด “สานพลังประชารัฐ ร่วมสร้างประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand)” เน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยในมิติเชิงพื้นที่ การเตรียมพร้อมรับมือภัยพิบัติเชิงรุก การวางระบบและเชื่อมโยงกลไกการจัดการภาวะฉุกเฉินที่มีเอกภาพ ควบคู่กับการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้ป็นรากฐานสำคัญของสังคมไทย เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนชาวไทยให้มีความปลอดภัยจากภัยพิบัติ มุ่งสู่การสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัยอย่างยั่งยืน

“ปภ.สานพลังประชารัฐ ร่วมสร้างประเทศไทยปลอดภัย”
(Safety Thailand)

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า
สวัสดิ์ค่ะ

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา
บรรณาธิการ

จิตรชัย พรหมเลิศ
พรพจน์ เพ็ญพาส
สุภกิต โพธิ์ปกาศิต
กอบชัย บุญอรณะ

ผู้ช่วยบรรณาธิการ
กองบรรณาธิการ

ศิริวรรณ จุลนัยรัตน์
มนัญญา วัฒนกุล
เดือนเพ็ญ ประทุม
สุวารี มิ่งเมือง
อนิษฐา แร้งเอี่ยม
ชุตานา ภัทรกรสม
เบญจมาศ เขียววิชัย

มือใหม่หัดขับ



สุขภาพสตรี



สตรีมีครรภ์



ผู้สูงอายุ



ขับรถปลอดภัย – ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

มือใหม่หัดขับ สุขภาพสตรี เป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากขาดความชำนาญในการขับรถ ไม่มีความรู้เกี่ยวกับระบบเครื่องยนต จึงส่งผลต่อสมรรถนะในการขับรถ ขณะที่สตรีมีครรภ์และผู้สูงอายุมีสภาพร่างกายที่เป็นอุปสรรคต่อการขับรถ เมื่อประสบอุบัติเหตุ จึงมีโอกาสได้รับบาดเจ็บรุนแรงกว่าผู้ขับขี่กลุ่มอื่น เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในผู้ขับขี่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ ดังนี้

มือใหม่หัดขับ

ก่อนขับรถ

เรียนรู้ทักษะการขับรถอย่างถูกวิธี อาทิ การใช้งานอุปกรณ์ประจำรถ การศึกษาความหมายของเครื่องหมายจราจร พร้อมปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมถึงการแก้ไขเหตุฉุกเฉินเฉพาะหน้าอย่างปลอดภัย

ศึกษาตำแหน่งเกียร์และฝึกฝนการใช้เกียร์ให้ชำนาญ โดยเลือกใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพเส้นทาง ก่อนสตาร์ทควรตรวจสอบเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง โดยรถเกียร์อัตโนมัติเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P หากเป็นเกียร์ธรรมดา ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเข้าเกียร์ผิด



ปัจจัยเสี่ยง

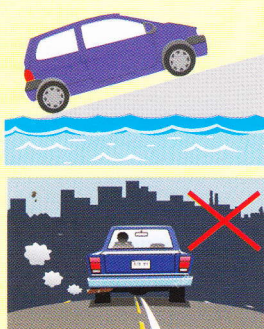


การขาดทักษะและประสบการณ์ในการขับรถ ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างทันท่วงที

ขณะขับรถ

แม้ความระมัดระวังเมื่อขับรถบนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย โดยเฉพาะบริเวณแหล่งน้ำ ลานจอดรถบนอาคารสูง ใกล้กำแพง เพราะหากผู้ขับขี่ใช้เกียร์ผิดหรือเหยียบคันเร่งแทนเบรก จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หลีกเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อาทิ เหยียบเบรกบ่อยครั้ง ขับรถคร่อมช่องทาง เปลี่ยนช่องทางหรือเลี้ยวรถโดยไม่ให้สัญญาณไฟ หยุดรถกะทันหัน แซงรถคันอื่นในระยะกระชั้นชิด ขับรถเข้าช่องทางขวา



เตือนใจ

มือใหม่หัดขับควรศึกษาการใช้งานอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ ของรถอย่างถูกวิธี ตรวจสอบและเลือกใช้เส้นทางที่ปลอดภัย รวมถึงปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

สุภาพสตรี



ก่อนขับรถ

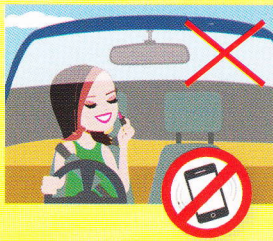
เลือกสวมรองเท้าขับรถให้เหมาะสม ไม่สวมรองเท้าส้นสูงหรือส้นหนา เพราะจะเหยียบเบรกและคันเร่งไม่ถนัด ควรสวมรองเท้าส้นเตี้ย ซึ่งใส่แล้วกระชับเท้า เพื่อป้องกันรองเท้าเข้าไปติดใต้แป้นเบรก ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



ไม่วางสิ่งของบนตักหรือใต้เบาะที่นั่งคนขับ เพราะสิ่งของอาจเข้าไปติดใต้แป้นเบรก ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อความปลอดภัย ควรจัดเก็บสิ่งของใส่กล่องและวางไว้บริเวณเบาะหลังรถหรือกระโปรงท้ายรถ

ขณะขับรถ

ไม่ประกอบกิจกรรมอื่นขณะขับรถ เช่น แต่งหน้า ทานขนม คุยโทรศัพท์ พิมพ์ข้อความทางโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น เนื่องจากทำให้ไม่มีสมาธิในการขับรถ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



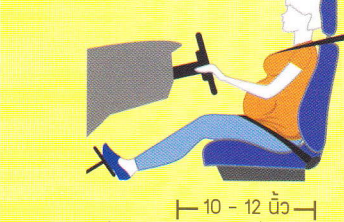
หลีกเลี่ยงพฤติกรรมที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อาทิ เหยียบเบรกบ่อยครั้ง ขับรถคร่อมช่องทาง ดัดสินใจเปลี่ยนช่องทางเดินรถที่ไม่แน่นอน นอกจากจะสร้างความรำคาญให้กับผู้ร่วมใช้เส้นทางแล้ว ยังเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ปัจจัยเสี่ยง



การไม่มีความรู้เกี่ยวกับระบบเครื่องยนต์ การประกอบกิจกรรมอื่นขณะขับรถ รวมถึงการสวมรองเท้าส้นสูงขับรถ จะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

สตรีมีครรภ์



ปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม ไม่นั่งชิดพวงมาลัยหรือเอนไปด้านหลังมากเกินไป โดยปรับเบาะนั่งให้ห่างจากพวงมาลัยประมาณ 10 - 12 นิ้ว และอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นเส้นทางชัดเจน มือสามารถหมุนพวงมาลัยเท้าเหยียบเบรก และคันเร่งได้ถนัด



ปัจจัยเสี่ยง



สรีระและสภาพร่างกายที่เปลี่ยนแปลงของสุภาพสตรีในขณะตั้งครรภ์ ทำให้ขาดความคล่องตัวในการขับรถ หากประสบอุบัติเหตุ จะก่อให้เกิดอันตรายต่อแม่และเด็กในครรภ์

คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี โดยแนวพยางค์คาดผ่านร่องอกลงไปตามแนวโค้งของท้อง แนวนอนอยู่เหนือต้นขาและกระดูกเชิงกราน ห้ามคาดทับบริเวณหน้าท้องโดยตรง พร้อมใช้หมอนใบเล็กรองบริเวณหน้าท้องส่วนล่าง แล้วจึงคาดเข็มขัดนิรภัยทับ พร้อมปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้กระชับ จะช่วยลดแรงกดทับและการเสียดสีของเข็มขัดนิรภัยที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ขณะขับรถ

ไม่ขับรถเร็วเกินกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะสามารถหยุดรถได้ทัน จึงช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านเลนการขรุขระ โดยเฉพาะช่วงเริ่มต้นโค้งและใกล้ตลอด เพราะแรงกระแทกอาจทำให้เสียต่อการเกิดภาวะแท้ง และเป็นอันตรายต่อเด็กในครรภ์ หลีกเลี่ยงการขับระยะทางไกลติดต่อกันเป็นเวลานาน ควรจอดพักรถเป็นระยะในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อปรับเปลี่ยนอิริยาบถ และคลายความอ่อนล้าของร่างกาย



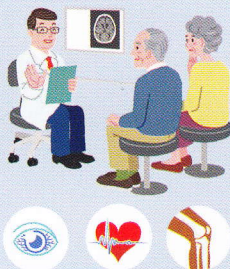
เตือนใจ

สตรีมีครรภ์ที่มีอาการชาและเป็นตะคริวบ่อยครั้ง ครรภ์เป็นพิษ เจ็บครรภ์ใกล้คลอด ควรหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยตัวคนเดียว เพราะจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ผู้สูงอายุ

ก่อนขับรถ

ปรึกษาแพทย์เพื่อประเมินสมรรถนะในการขับรถ ทั้งการมองเห็น กำลังกล้ามเนื้อ การทำงานของแขนและขา หากแพทย์ไม่อนุญาต ห้ามขับรถโดยเด็ดขาด



น่ายารักษาโรคและบัตรประจำตัวติดตัวไว้เสมอ พร้อมระบุอาการ วิธีการช่วยเหลือและสิ่งที่ไม่ควรทำ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะได้ช่วยเหลือทันที่

ปัจจัยเสี่ยง



สภาพร่างกายที่ไม่แข็งแรง สายตาสั้นหรือสายตาสั้นและโรคประจำตัวบางโรค ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ โดยเฉพาะหากมีอาการของโรคกำเริบ จะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

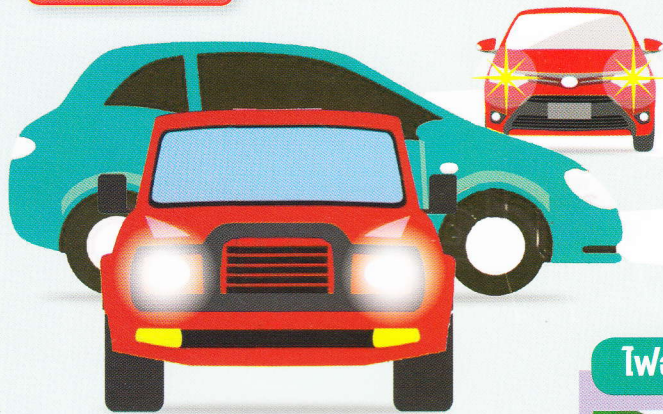
ขณะขับรถ

หลีกเลี่ยงการขับรถในช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ดี อาทิ ช่วงกลางคืน ฝนตกหนัก หมอกควัน ปกคลุมเส้นทาง เพราะสายตาไม่สามารถปรับสภาพให้มองเห็นเส้นทางได้อย่างชัดเจน จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ไม่ขับระยะทางไกลหรือในช่วงที่การจราจรติดขัด เพราะผู้สูงอายุจะมีอาการอ่อนเพลียได้ง่าย จึงส่งผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ทันที่



เตือนใจ

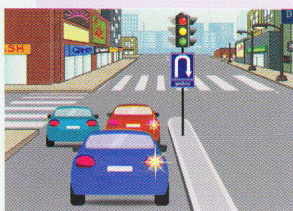
ผู้สูงอายุที่มีโรคประจำตัวร้ายแรง อาทิ โรคหัวใจ โรคสมองเสื่อม โรคพาร์กินสัน โรคกล้ามเนื้ออ่อนแรง โรคเบาหวานในระยะรุนแรง ไม่ควรขับรถยนต์เอง เพราะจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัย ควรให้ผู้อื่นขับรถแทน หรือใช้บริการรถแท็กซี่ รถโดยสารสาธารณะ



เรียนรู้ ใช้สัญญาณไฟ ถูกวิธี...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

การเปิดใช้สัญญาณไฟ เป็นการสื่อสารให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางทราบทิศทางการเดินทาง แต่หากใช้สัญญาณไฟไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ อาจสร้างความเข้าใจผิดและเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะหลักปฏิบัติในการเปิดใช้สัญญาณไฟอย่างถูกวิธีดังนี้

ไฟเลี้ยว



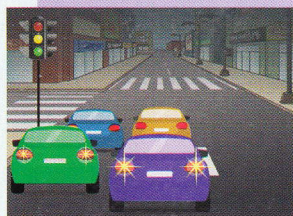
เปิดใช้เมื่อเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทาง ขว้าง หรือกลับรถ โดยเปิดสัญญาณไฟล่วงหน้าในระยะไม่ต่ำกว่า 60 เมตร เพื่อให้ผู้ขับขี่รถตามหลังมาทราบทิศทางการเดินทาง จะได้

ชะลอความเร็ว หรือเปลี่ยนช่องทางได้ทัน เมื่อรถกลับเข้าช่องทางปกติแล้วให้ปิดสัญญาณไฟ เพื่อมิให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางเกิดความสับสน

เตือนใจ

ไม่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในระยะกระชั้นชิดและเปลี่ยนช่องทางในทันที พร้อมเพิ่มความเร็วระมัดระวังการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวช่วยบริเวณทางแยกหรือการร่วม

ไฟสูง



ใช้เมื่อรถจอดติดสัญญาณไฟ โดยเฉพาะช่วงกลางคืนหรือบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่ดี และยังไม่มีการจอดต่อท้าย เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นทราบว่ามีการจอดจะได้หยุดรถทัน

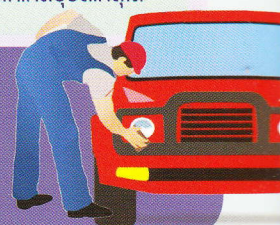
ใช้กรณีเส้นทางมีสิ่งกีดขวางช่องทางจราจร จนต้องชะลอความเร็วและเปลี่ยนช่องทาง จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุชนท้าย

เตือนใจ

การเหยียบเบรกบ่อยครั้ง นอกจากสัญญาณไฟเบรกจะสร้างความรำคาญแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทางแล้ว ยังส่งผลให้กระแสปั่นป่วนในการหยุดรถผิดพลาด ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรรู้

- ตรวจสอบสัญญาณไฟให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และหมั่นทำความสะอาดแก้วครอบสัญญาณไฟอยู่เสมอ จะช่วยให้แสงไฟส่องสว่างมากขึ้น หากหลอดไฟชำรุด ให้เปลี่ยนใหม่
- เลือกใช้สัญญาณไฟอย่างเหมาะสม โดยไฟหน้าควรมีแสงสีขาวหรือเหลืองนวล มีกำลังไฟเท่ากันทั้งสองดวง พร้อมปรับตั้งสัญญาณไฟหน้าให้ส่องทางในระดับพอดี ไม่สูงหรือต่ำเกินไป ส่วนสีไฟเบรกต้องเป็นสีแดง ไฟเลี้ยวต้องกะพริบเป็นสีเหลืองอำพันหรือสีแดงเท่านั้น



ไฟฉุกเฉิน



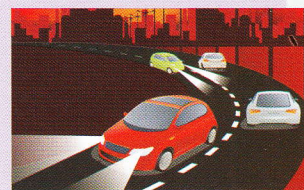
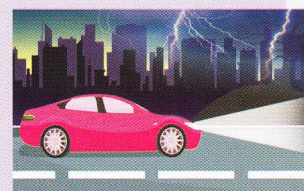
เปิดใช้กรณีประสบอุบัติเหตุบนทางสาธารณะ จอดรถกีดขวางช่องทางจราจร ริมไหล่ทางหรือบริเวณที่แสงสว่างไม่เพียงพอ เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเพิ่มความระมัดระวังจะได้เปลี่ยนช่องทางได้ทัน

ไม่เปิดใช้ในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสม อาทิ ขับรถผ่านสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟ หยุดหรือจอดรถในที่ห้าม ขับรถย้อนศร ขับรถผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี เพราะนอกจากจะทำให้ไม่มีสัญญาณไฟแล้วใช้แล้ว ยังทำให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นสัญญาณไฟเพียงด้านเดียว ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

เตือนใจ

หากต้องเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องทาง ควรปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน เพราะจะทำให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางไม่ทราบทิศทางการเดินทาง จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ไฟสูง



เปิดใช้เมื่อขับผ่านเส้นทางที่มีรถติด เพื่อจะได้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้น และปรับลดเป็นไฟต่ำเมื่อมีรถวิ่งสวนทางมา หรืออยู่ในเส้นทางที่มีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อป้องกันแสงไฟรบกวนสายตาของผู้ขับขี่รถคันอื่น เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เปิดใช้เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเพิ่มความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณทางโค้งหักศอก ทางข้าม ยอดเนิน สะพานที่โค้งยาว หรือมุมอับในช่วงเวลากลางคืน เพื่อตรวจสอบสภาพเส้นทาง แต่ต้องระวังมิให้แสงไฟรบกวนผู้ขับขี่รถคันอื่น

เตือนใจ

คนไทยส่วนใหญ่มักเปิดใช้ไฟสูงกรณีขากหรือเตือนมิให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเข้ามาในช่องทางเดินรถ ขณะที่บางประเทศการเปิดใช้ไฟสูงเป็นการส่งสัญญาณเพื่อให้อาการแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทาง

ไฟตัดหมอก



เปิดใช้เมื่อขับผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี อาทิ ฝนตกหนัก หมอกควันปกคลุมเส้นทาง จะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้นและผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นรถเราได้ในระยะไกล

เปิดใช้ในช่วงกลางคืนหลังฝนตกหรือถนนมีน้ำอะฉะฉะ จะช่วยลดการสะท้อนของแสงไฟหน้ารถกับพื้นถนนที่มีน้ำเจิ่งนอง ทำให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้น

เตือนใจ

ปิดไฟตัดหมอกเมื่อมีรถขับสวนทางมาในระยะ 150 เมตร เพราะแสงไฟตัดหมอกส่องสว่างได้ในระยะไกล ทำให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นสายตาพร่าบว ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมาไม่ขับ - เช่ารถโดยสารสาธารณะที่ได้มาตรฐาน ...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุช่วง เทศกาลหอยทาก

ช่วงหลังวันออกพรรษา ประชาชนที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลเข้าพรรษามักถือโอกาสสังสรรค์เฉลิมฉลองด้วยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะหอยทากเมา จะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบกับช่วงระยะเวลา 1 เดือน หลังวันออกพรรษาพุทธศาสนิกชนนิยมทำบุญทอดกฐินตามวัดในจังหวัดต่างๆ โดยเช่ารถโดยสารสาธารณะ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากการเมาแล้วขับ และอุบัติเหตุจากการโดยสารสาธารณะ ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยงจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถ

ปฏิกิริยาตอบสนองช้ากว่าปกติ
8 เท่า



บาดเจ็บ 6.6 เท่า
เสียชีวิต 9.6 เท่า

เครื่องดื่มแอลกอฮอล์มีฤทธิ์กดประสาท ทำให้ความสามารถในการขับรถลดลง การคาดคะเนและการกะระยะห่างจากรถคันอื่นผิดพลาด ปฏิกิริยาตอบสนองช้ากว่าปกติ 8 เท่า จึงไม่สามารถแก้ไขเหตุฉุกเฉินเฉพาะหน้าได้อย่างปลอดภัย ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง โดยผู้ที่ดื่มแล้วขับมีอัตราการบาดเจ็บสูงกว่าผู้ไม่ดื่ม 6.6 เท่า และเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงกว่า 9.6 เท่า

วิธีปฏิบัติตนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเมาแล้วขับ

ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั้งช่วงก่อนและขณะขับรถ เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง ไม่สามารถแก้ไขเหตุฉุกเฉินได้ทันเวลาที่ อีกทั้งยังทำให้เกิดอาการหลับในจากการเมื่อดื่ม



หากดื่มไม่ควรขับรถด้วยตนเองอย่างเด็ดขาด ควรใช้บริการรถแท็กซี่ รถโดยสารสาธารณะ หรือให้เพื่อนที่ไม่ดื่มขับรถแทน กรณีไม่มีเพื่อนร่วมทาง ควรรอจนสร้างเมา ค่อยขับรถไปต่อ

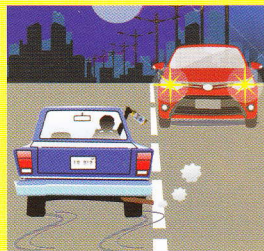
วิธีหลีกเลี่ยงอันตรายจากคนเมาแล้วขับ

สังเกตจากลักษณะการขับขี่ หากมีพฤติกรรมการขับที่ผิดปกติ เช่น ขับรถคร่อมช่องทาง ขับรถส่ายไปมา เป็นต้น ควรเว้นระยะห่างจากรถคันดังกล่าวให้มากกว่าปกติ

ชะลอความเร็วเมื่อรถที่สวนทางมาขับส่ายไปมาหรือขับรถคร่อมช่องทาง พร้อมขับรถชิดช่องทางด้านซ้ายและกะพริบไฟหน้าหรือบีบแตร เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่รถสวนทางมาเพิ่มความระมัดระวัง

เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถผ่านบริเวณสี่แยกในเวลากลางคืน โดยลดความเร็ว พร้อมมองด้านซ้ายและขวาให้รอบด้าน เมื่อไม่มีรถหรือรถอยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยขับรถผ่าน

หากพบเห็นผู้ขับขี่มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ ควรจดทะเบียน ยี่ห้อ และสีรถ พร้อมโทรศัพท์แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับ

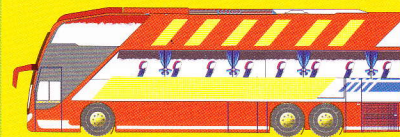


นำรู้

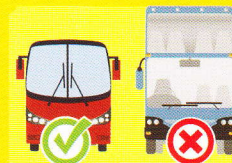
ผู้ขับขี่ควรหลีกเลี่ยงการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หากใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ควรเลือกเช่ารถจากศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน รถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาลทอดกฐิน



การเช่ารถโดยสารสาธารณะ

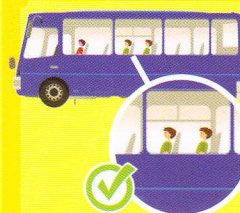


เลือกใช้บริการจากศูนย์เช่ารถที่มีมาตรฐาน ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง รถที่ให้บริการอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และมีอุปกรณ์นิรภัยประจำรถ อาทิ เข็มขัดนิรภัย ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิง รวมถึงมีประตูฉุกเฉิน หากประสบอุบัติเหตุหรือเพลิงไหม้รถ จะได้หนีออกจากรถทันเวลาที่



เลือกใช้บริการรถโดยสารให้เหมาะสมกับสภาพเส้นทาง หากเป็นเส้นทางลาดชันหรือคดเคี้ยว ไม่ควรใช้บริการรถโดยสารสองชั้น เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

พนักงานขับรถมีความพร้อมในการขับรถ ขำนาญเส้นทาง มีทักษะในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า มีใบอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะ หากขับรถในระยะทางไกลมากกว่า 300 กิโลเมตร ควรมีพนักงาน 2 คน เพื่อผลัดเปลี่ยนกันขับรถ



เลือกนั่งในบริเวณที่ปลอดภัย ไม่นั่งบริเวณประตูรถ เพราะมีโครงสร้างเปราะบาง หากประสบอุบัติเหตุจะได้รับอันตรายเพิ่มมากขึ้น ควรเลือกที่นั่งตอนกลางบริเวณชั้นล่าง จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ได้โดยสารรถ

เมื่อประสบอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดอันตรายให้ร่างกายกระแทกกับอุปกรณ์ต่างๆ และผู้โดยสารคนอื่น รวมถึงป้องกันการกระเด็นออกนอกรถ จึงช่วยลดการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ



หมั่นสังเกตพฤติกรรมคนขับช่วงพนักงานขับรถ หากหาวบ่อยครั้ง หรือมีอาการง่วงนอน ควรให้จอดพักในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อพักผ่อนหรือเปลี่ยนให้ผู้อื่นขับแทน กรณีผู้ขับขี่มีพฤติกรรมที่ผิดปกติ ควรแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

ไฟฟ้าดูด

อุบัติเหตุทางถนน

สารเคมี

คนจมน้ำ



...ช่วยชีวิตรอดปลอดภัย

การช่วยเหลือ ผู้ประสบเหตุอย่างถูกวิธีจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายของผู้ประสบเหตุ และทำให้ผู้เข้าช่วยเหลือสามารถเอาตัวรอดจากเหตุฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุฉุกเฉินในสถานการณ์ต่างๆ อย่างถูกวิธี ดังนี้

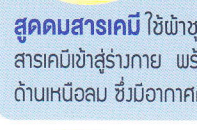


ได้รับอันตรายจากสารเคมี

สัมผัสสารเคมี ให้ผู้ประสบเหตุถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนสารเคมีออก และใช้น้ำสะอาดล้างผิวหนัง แต่หากเป็นสารเคมีที่ทำปฏิกิริยากับน้ำ อาทิ กรดกำมะถัน ให้น้ำสะอาดชะล้างออก



สารเคมีเข้าตา ให้ผู้ประสบเหตุลืมตาและเปิดเปลือกตาให้น้ำสะอาดไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที ห้ามขยี้ตาและใช้น้ำยาหยอดตา เพราะจะทำให้ระคายเคืองตามากขึ้น



สูดดมสารเคมี ใช้น้ำชุบน้ำปิดปากและจมูก เพื่อลดการสูดดมสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย พร้อมนำผู้ประสบเหตุออกมาในที่โล่งบริเวณด้านเหนือลม ซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวกในระยะไม่ต่ำกว่า 300 เมตร



รับประทานสารเคมี ควรให้ผู้ประสบเหตุดื่มนม ไข่ขาว หรือน้ำเปล่า พร้อมล้วงคอให้อาหารขึ้น จะช่วยลดการดูดซึมสารเคมี แต่ห้ามทำในกรณีได้รับพิษจากกรดหรือด่าง และในกรณีที่ผู้ประสบเหตุกำลังชักหรือหมดสติ



การช่วยเหลือผู้ได้รับอันตรายจากสารเคมี ควรจดจำประเภทหรือชนิดของสารเคมี อาการของผู้ประสบเหตุและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการรักษาของแพทย์

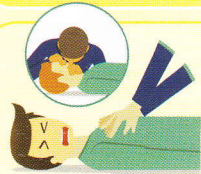
ไฟฟ้าดูด



ตัดกระแสไฟฟ้า โดยปิดสวิตช์ไฟ ปลดปลั๊กไฟ และสับคัตเอาต์ หากไม่สามารถตัดกระแสไฟฟ้าได้ ให้นำวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า อาทิ ไม้แห้ง ผ้าแห้ง เขี่ยสายไฟให้หลุดออกจากตัว หรือใช้ช้อนคลึงและดันตัวผู้ถูกไฟฟ้าดูดให้หลุดจากบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว

ห้ามสัมผัสตัวผู้ถูกไฟฟ้าดูดโดยตรง

ในขณะที่ยังไม่ได้ตัดกระแสไฟฟ้า ร่างกายเปียกชื้น หรือยืนบนพื้นที่ชื้นแฉะ เพราะจะได้รับอันตรายจากไฟฟ้าดูด



ปฐมพยาบาลอย่างถูกวิธี โดยให้ผู้ประสบเหตุนอนราบ ทำการพายปอดและนวดหัวใจจนกว่าผู้ถูกไฟฟ้าดูดจะหายใจได้เอง พร้อมรีบนำผู้ประสบเหตุส่งโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด



อุบัติเหตุทางถนน

ประเมินสถานการณ์ จากสภาพแวดล้อมและสภาพการจราจร ขอบเขตเกิดเหตุ โดยเฉพาะในช่วงกลางคืนหรือทัศนวิสัยไม่ดี ควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน



ส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางเพิ่มความระมัดระวัง โดยเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินของรถคันที่เกิดเหตุ นำก๊วบ ป้ายสามเหลี่ยมหรือกรวยสะท้อนแสงมาวางไว้ด้านหลังห่างจากจุดเกิดเหตุในระยะไม่ต่ำกว่า 50 เมตร

โทรศัพท์แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ตำรวจ หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน พร้อมให้ข้อมูลจุดเกิดเหตุ จำนวนและอาการของผู้บาดเจ็บ เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้วางแผนให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุอย่างถูกต้อง



ช่วยเหลือผู้ที่มีอาการรุนแรงเป็นลำดับแรก โดยเฉพาะผู้ที่หมดสติ หายใจหายใจ หักใจหยุดเต้น และเสียเลือดมาก กรณีผู้ประสบเหตุบาดเจ็บเล็กน้อยให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามอาการ

หากไม่มีทักษะการช่วยเหลือ ห้ามเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุด้วยตนเอง ควรรอให้ทีมแพทย์ฉุกเฉินมาช่วยเหลือและนำส่งสถานพยาบาล จะช่วยลดการบาดเจ็บรุนแรงที่ทำให้ผู้ประสบเหตุพิการหรือเสียชีวิต



คนจมน้ำ

ตะโกน บอกให้ผู้ว่ายน้ำเป็นเข้าช่วยเหลือคนจมน้ำ และตะโกนบอกผู้ประสบเหตุให้ตื่นตกใจ



โยน อุปกรณ์ชูชีพหรือสิ่งของที่ลอยน้ำได้ เช่น ห่วงยาง ลูกบะแร่ว ถังพลาสติก เป็นต้น หรือใช้เชือกผูกสิ่งของที่ลอยน้ำได้โยนให้คนที่จมน้ำจับ หรือยึดเกาะ เพื่อพยุงตัวลอยน้ำและดึงตัวเข้าฝั่ง

ยื่น วัสดุต่างๆ เช่น กิ่งไม้ เข็มขัด ผ้าพันคอ เป็นต้น ให้คนจมน้ำยึดจับและลอยตัวเข้าฝั่ง โดยผู้ที่มีความช่วยเหลือควรใช้มืออีกข้างยึดเหนี่ยวกับพื้ที่มั่นคง เพื่อป้องกันการพลัดตกน้ำ



การช่วยเหลือคนตกน้ำ ควรให้ผู้ประสบเหตุอยู่ในลักษณะแหงนหน้าขึ้น และดึงคอเสื้อเพื่อพยุงคนตกน้ำ ห้ามให้คนตกน้ำกอดคอและเกาะหลัง เพราะอาจถูกกดอรัด ทำให้จมน้ำเสียชีวิตได้ **ห้ามอุ้มคนตกน้ำในลักษณะพาดบ่า กอดท้อง ห้อยหัวเพื่อรีดเอาน้ำออก** เพราะจะทำให้ขาดอากาศหายใจจนขึ้น ส่งผลให้เสียชีวิตได้

เรียนรู้ - เตรียมพร้อมรับมือ

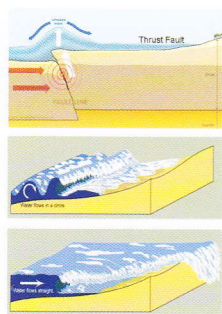
สึนามิ

...มหันตภัยคลื่นยักษ์กล่อมชายฝั่งทะเล

“คลื่นสึนามิ” เป็นภัยพิบัติที่เกิดจากมวลน้ำทะเลปริมาณมหาศาลก่อตัวเป็นคลื่นสูงและมีขนาดใหญ่ซัดถล่มพื้นที่ชายฝั่งทะเลอย่างรุนแรงด้วยความเร็วสูง ก่อให้เกิดความเสียหายเป็นบริเวณกว้าง เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรระวังเกี่ยวกับคลื่นสึนามิ วิธีเตรียมพร้อมรับมือและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดคลื่นสึนามิอย่างปลอดภัย ดังนี้

สาเหตุการเกิดคลื่นสึนามิ

ส่วนใหญ่เกิดจากการเคลื่อนตัวของแผ่นเปลือกโลกในแนวตั้งอย่างฉับพลัน ภายหลังเกิดแผ่นดินไหวมากกว่า 8 ริกเตอร์ บริเวณใต้มหาสมุทรที่มีจุดศูนย์กลางในระดับตื้นหรือใกล้แนวชายฝั่งทะเล ทำให้น้ำทะเลเคลื่อนตัว เพื่อปรับระดับให้เข้าสู่จุดสมดุล จึงก่อให้เกิดคลื่นขนาดใหญ่ซัดเข้าสูชายฝั่งทะเลอย่างรุนแรงด้วยความเร็วสูง



พื้นที่เสี่ยงภัยคลื่นสึนามิของประเทศไทย

• 6 จังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามัน

คลื่นสึนามิจะมีความสูง และรุนแรงมากกว่าฝั่งอ่าวไทย เพราะอยู่ใกล้หมู่เกาะนิโคบาร์ เกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ ส่งผลให้คลื่นสึนามิใช้เวลาในการเดินทางถึงชายฝั่งทะเลของประเทศไทยเพียง 2 ชั่วโมงเท่านั้น

• 16 จังหวัดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

มีโอกาสเกิดคลื่นสึนามิที่มีความสูง และความรุนแรงน้อยกว่าฝั่งทะเลอันดามัน เนื่องจากมีกระแสน้ำตื้น และอยู่ห่างจากหมู่เกาะลูซอน ประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ คลื่นสึนามิจึงใช้เวลาในการเดินทางอย่างน้อย 8 - 14 ชั่วโมง

การปฏิบัติตนเมื่อเกิดคลื่นสึนามิ

รีบออกจากพื้นที่ชายฝั่งทะเลให้มากที่สุด โดยขึ้นไปอยู่บนที่สูงเหนือระดับน้ำทะเลไม่ต่ำกว่า 15 เมตร หรือเข้าไปหลบในอาคารที่มั่นคงแข็งแรงและมีความสูงมากกว่า 4 ชั้นขึ้นไป

อพยพออกจากชายฝั่งทะเล ปากแม่น้ำหรือลำน้ำที่ติดกับทะเลให้มากที่สุด เพราะคลื่นสึนามิอาจซัดเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว ทำให้ได้รับอันตรายได้

รับน้ำเรือออกไปอยู่กลางทะเลและห่างจากชายฝั่งทะเลบริเวณน้ำลึกโดยเร็วที่สุด เพราะคลื่นสึนามิที่อยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลมีขนาดเล็ก จึงไม่ก่อให้เกิดอันตราย ห้ามนำเรือกลับเข้าชายฝั่งทะเลอย่างเด็ดขาด เพราะคลื่นสึนามิที่ซัดเข้าสู่ชายฝั่งทะเลจะเคลื่อนตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง

ห้ามกลับเข้าไปใกล้บริเวณชายฝั่งทะเลจนกว่าจะมีประกาศยกเลิกการเตือนภัย เพราะคลื่นสึนามิประกอบด้วยคลื่นหลายระลอก และมีระยะการในการเคลื่อนตัวห่างกันเป็นชั่วโมง จึงอาจเกิดคลื่นสึนามิซ้ำได้อีกครั้ง

ติดตามสถานการณ์คลื่นสึนามิจากหน่วยงานภาครัฐ ไม่เผยแพร่และแพร่กระจายข่าวลือ เพราะอาจทำให้สถานการณ์วิกฤตมากขึ้น

น่ารู้

กรณีท่องเที่ยวหรืออาศัยอยู่บริเวณชายฝั่งทะเล ควรฝึกตนเองให้เป็นคนช่างสังเกต ทั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนภัย หมั่นสังเกตสัญญาณความผิดปกติทางธรรมชาติ พร้อมศึกษาเส้นทางอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัยไว้หลายๆ เส้นทาง เมื่อมีประกาศเตือนภัยให้รีบอพยพในทันที อย่างนิ่วแต่ห่วงทรัพย์สิน จะช่วยให้สามารถเอาตัวรอดจากคลื่นสึนามิได้อย่างปลอดภัย

การเตรียมพร้อมรับมือคลื่นสึนามิ



ศึกษาเส้นทางอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัยที่ใกล้ที่สุด รวมถึงเรียนรู้ความหมายของป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนภัย หากเกิดคลื่นสึนามิจะได้อพยพหนีภัยทันทั่วทั้ง

จัดเตรียมสิ่งของและเครื่องมือจำเป็น เช่น อาหารแห้ง น้ำสะอาด ยารักษาโรค ไฟฉาย วิทย์ เป็นต้น พร้อมจัดเก็บไว้ในจุดที่สามารถนำติดตัวไปได้ทันทีที่อพยพหนีภัย

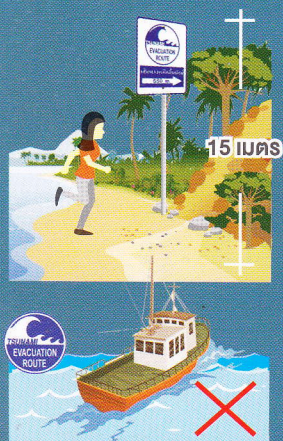


ร่วมฝึกซ้อมแผนอพยพหนีภัยคลื่นสึนามิ พร้อมซักซ้อมให้สมาชิกในครอบครัวทราบแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดคลื่นสึนามิ

หมั่นสังเกตสัญญาณความผิดปกติทางธรรมชาติ ก่อนเกิดคลื่นสึนามิ เช่น ระดับน้ำทะเลลดลงอย่างรวดเร็ว มีฝูงสัตว์น้ำจำนวนมากใกล้ชายฝั่งทะเล เป็นต้น ภายหลังเกิดแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ใต้มหาสมุทร



ติดตามข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ภัยอยู่เสมอ หากมีการประกาศเตือนภัยคลื่นสึนามิให้รีบอพยพไปอยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด



14 ปี ปก. สานพลังประชารัฐ

ร่วมสร้างประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand)

ตลอดระยะเวลากว่า 14 ปี ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นองค์กรกลางของภาครัฐในการบูรณาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของประเทศ ได้ขับเคลื่อนการจัดการสาธารณภัย ภายใต้นโยบายสำคัญของรัฐบาล พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 และแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2558 เพื่อให้ประเทศไทยมีกลไกการจัดการสาธารณภัยที่เป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และครอบคลุมทุกมิติ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้บูรณาการทุกภาคส่วนยกระดับการจัดการสาธารณภัยของประเทศให้มีมาตรฐานสากล ภายใต้แนวคิด “สานพลังประชารัฐ ร่วมสร้างประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand)” โดยมุ่งลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยในมิติเชิงพื้นที่ การเตรียมพร้อมรับมือภัยพิบัติเชิงรุก การวางระบบและเชื่อมโยงกลไกการจัดการภาวะฉุกเฉินที่มีเอกภาพ ควบคู่กับการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เป็นรากฐานสำคัญของสังคมไทย

ขับเคลื่อนการเตรียมพร้อมรับมือสาธารณภัย

โดยเชื่อมโยงแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสู่การปฏิบัติในทุกระดับอย่างเป็นรูปธรรม มุ่งเสริมสร้างศักยภาพชุมชนให้พร้อมรับมือภัยพิบัติในเบื้องต้น และขยายเครือข่ายอาสาสมัครให้เป็นหน่วยสนับสนุนการจัดการสาธารณภัยของภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ควบคู่กับการส่งเสริมการเรียนรู้และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย อีกทั้งพัฒนากล้องข่ายข้อมูลสาธารณภัยแห่งชาติให้ครอบคลุมทุกประเภทภัย ตลอดจนวางระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลภัยพิบัติได้อย่างรวดเร็ว



พัฒนากลไกการจัดการภาวะฉุกเฉินที่เป็นระบบ

มุ่งเน้นการบูรณาการการจัดการภาวะฉุกเฉิน ภายใต้องค์ประกอบปฏิบัติการที่รองรับสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในทุกระดับที่สอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัยในพื้นที่ ครอบคลุมทั้งการอำนวยความสะดวก การบูรณาการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย อีกทั้งได้จัดตั้งกับคณาและกู้ภัยในเขตเมือง ขนาดกลางที่มีศักยภาพในการเผชิญเหตุและช่วยเหลือผู้ประสบภัยตามมาตรฐานสากลทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ

เพิ่มประสิทธิภาพการสงเคราะห์ช่วยเหลือที่ครอบคลุมทุกมิติ

โดยวางระบบการช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่รวดเร็ว ทันท่วงที เป็นธรรม ตามแนวทางการฟื้นฟูที่ดีกว่า และปลอดภัยกว่าเดิม เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับการดูแลด้านการดำรงชีพและความเป็นอยู่ในเบื้องต้น พร้อมผลักดันการแก้ไขระเบียบกระทรวงการคลังฯ โดยจังหวัดสามารถใช้งบประมาณเพื่อการยับยั้งและป้องกันภัยพิบัติตามความจำเป็นเร่งด่วน รวมถึงส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนฟื้นฟูพื้นที่ที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็ว



ส่งเสริมความร่วมมือในการจัดการสาธารณภัยระหว่างประเทศ

โดยผลักดันให้ประเทศไทยมีบทบาทสำคัญด้านการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยพิบัติในเวทีประชาคมโลก ภายใต้กรอบการดำเนินงานภายใต้กรอบอาเซียนเพื่อการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ พ.ศ. 2558 - 2573 ควบคู่กับการวางแผนการให้ความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม ทั้งการจัดตั้งคลังสิ่งของสำรองจ่าย การวางระบบโลจิสติกส์สนับสนุนการช่วยเหลือประเทศที่ประสบภัยพิบัติ ตลอดจนร่วมสร้างภูมิภาคอาเซียนให้มีความพร้อมในการรับมือและจัดการภัยพิบัติอย่างเป็นหนึ่งเดียว (ASEAN is Resilience as One)



“...ก้าวต่อไปของภารกิจจัดการจัดการสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) มุ่งวางระบบการจัดการสาธารณภัยของประเทศให้มีความมาตรฐานสากล และผลักดันการขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนาประเทศที่เน้นมิติด้านความปลอดภัย เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนชาวไทยให้มีความปลอดภัยจากภัยพิบัติ และสร้างประเทศไทยเป็นเมืองปลอดภัยอย่างยั่งยืน

“ ปก. สานพลังประชารัฐ ร่วมสร้างประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) ”

