

ใส่ใจดูแลการเดินทางของเด็ก ...เพิ่มความปลอดภัย - ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย



เริ่มต้นปี พุทธศักราช 2560 ด้วยบรรยากาศของการเดินทางท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนา กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้บูรณาการทุกภาคส่วนสร้างความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2560 ภายใต้แนวคิด “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ดำเนินการช่วยควบคุมเข้มข้นในช่วงวันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560 โดยมุ่งบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด กวดขันความพร้อมของผู้ขับขี่ จัดตั้งด่านตรวจและด่านชุมชนบนเส้นทางสายต่างๆ เพื่อป้องกันผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุ และสร้างการสัญจรช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2560 ให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

ท่ามกลางสถานการณ์ภัยพิบัติที่มีแนวโน้มรุนแรงมากขึ้น และการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีของโลก ยุคดิจิทัล กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้วางแนวทางการจัดการสาธารณภัย : ปภ. 4.0 โดยสานพลัง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการพัฒนางาน ให้มีความเข้มแข็งและยั่งยืน พร้อมน้อมนำแนวพระราชดำริ “เศรษฐกิจพอเพียง” และหลักการทรงงาน “เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา” เป็นรากฐานในการเสริมสร้างศักยภาพด้านการจัดการสาธารณภัยของประเทศ อีกทั้งได้ให้ความสำคัญกับการนำนวัตกรรม เทคโนโลยี และงานวิจัยมาขับเคลื่อนการนำองค์กรให้พร้อมรองรับสาธารณภัยทุกรูปแบบ มุ่งสู่การเป็นองค์กรที่ใช้เทคโนโลยีในการปฏิบัติงาน (Digital Culture)

ในวาระดิถีขึ้นปีใหม่ ขออวยพรให้ทุกท่านมีกำลังใจที่แข็งแรง กำลังใจที่เข้มแข็งในการสรรค์สร้างสิ่งดีงามแก่ส่วนรวมและประเทศชาติ พร้อมร่วมเดินหน้าประเทศไทยให้มีความปลอดภัยจากสาธารณภัย (Safety Thailand) และเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนการพัฒนาตามนโยบาย “ประเทศไทย 4.0 (Thailand 4.0)” รวมถึงวิสัยทัศน์ประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2563 “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า
สวัสดิ์ค่ะ

คณะผู้จัดทำ

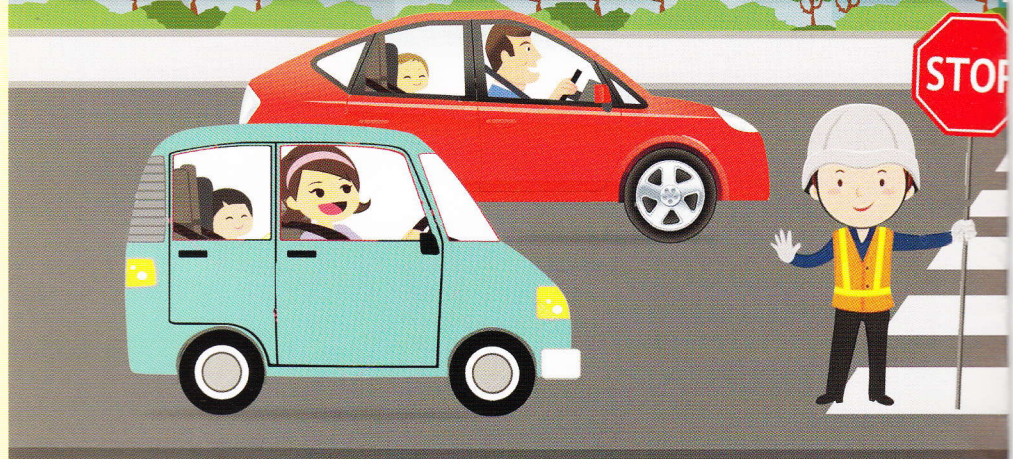
ที่ปรึกษา บรรณาธิการ

จิตรชัย พรหมเลิศ
พรพจน์ เพ็ญพาส
สุภกิต โพธิ์ปกาศิต
กอบชัย บุญอรณะ

ผู้ช่วยบรรณาธิการ กองบรรณาธิการ

ศิวัตรธณ จุลนัชริตนา
มณีนัดถร มาสมภพ
เดือนเพ็ญ ประทุม
สุวารี มิ่งเมือง
อนิษฐา แกร้งเยี่ยม
ชฎาภา กักรกรสม
เบญจมาศ เขียววิชัย

ใส่ใจดูแลการเดินทางของเด็ก...เพิ่มความปลอดภัย - ลดเสี่ยง



อุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี เสียชีวิตกว่าปีละ 1,000 คน โดยเมื่อประสบอุบัติเหตุเด็กจะได้รับบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตมากกว่าผู้ใหญ่ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในเด็ก ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

สภาพร่างกายที่ไม่สมดุล เด็กมีศีรษะขนาดใหญ่กว่าลำตัว เมื่อประสบอุบัติเหตุ ศีรษะเด็กจะพุ่งชนสิ่งกีดขวางหรือกระแทกพื้น

สภาพร่างกายเติบโตไม่เต็มที่ เด็กมีกระดูกต้นคอกล้ามเนื้อต้นคอไม่แข็งแรง เมื่อประสบอุบัติเหตุ เด็กจะได้รับบาดเจ็บบริเวณกระดูกต้นคอ ทำให้คอหักได้

อวัยวะภายในมีขนาดเล็ก ไม่สมดุลกับกระดูก กระดูกกรวยอก ซีโครงและช่องอกของเด็กมีขนาดเล็ก แต่อวัยวะภายในช่องท้องมีขนาดใหญ่ เมื่อประสบอุบัติเหตุ ทำให้อวัยวะภายในช่องท้องฉีกขาดได้

พาเด็กเดิน - ข้ามถนน

จูงมือเด็กให้แน่น โดยให้เด็กเดินบนทางเท้า ขิดขอบหรือด้านในถนน ในลักษณะเดินเรียงเดียว ส่วนทางกับรถที่วิ่งมา

ไม่ให้เด็กประกอบกิจกรรมอื่นขณะอยู่บริเวณริมถนน อาทิ วิ่งเล่น หอยก่อกัน เล่นเกม เพราะเสี่ยงต่อการถูกรถชนได้

พาเด็กข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย อาทิ ทางม้าลาย สะพานลอย อุโมงค์ทางลอด บริเวณที่มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้าม หรือมีเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวก

พาเด็กรอข้ามถนนบนฟุตบาท พร้อมมองให้รอบด้าน เมื่อรถจอดสนิทหรือรถอยู่ในระยะไกล จึงค่อยพาเด็กข้ามถนน โดยให้เด็กอยู่คนละฝั่งกับรถที่วิ่งมา แต่ต้องระวังรถที่ขับแซงขึ้นมา





นำเด็กโดยสารรถจักรยานยนต์

ห้ามนำเด็กเล็กโดยสารรถจักรยานยนต์ เนื่องจากกระดูกต้นคอเด็กยังไม่แข็งแรง หากประสบอุบัติเหตุ เด็กจะได้รับบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้

กรณีนำเด็กเล็กโดยสารรถจักรยานยนต์ ควรใช้เบาะหรือถุงจิงโจ้ที่สามารถรองรับน้ำหนักเด็กได้อย่างปลอดภัย เพื่อให้มีมือประคองลำตัวเด็กและทรงตัวได้ดี จะช่วยป้องกันเด็กพลัดตกจากรถ



กรณีใช้ผ้าห่อตัวเด็ก ควรจัดเก็บชายผ้าให้เรียบร้อย พร้อมเพิ่มความระมัดระวังมิให้ชายผ้าเกี่ยวเข้าไปในซี่ล้อหรือโซ่รถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

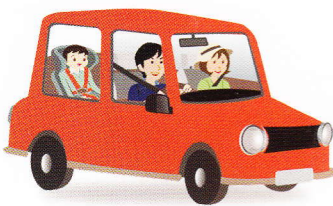
ให้เด็กสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งโดยรถจักรยานยนต์ โดยหมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะเด็ก คาดสายรัดคางให้กระชับ เพื่อป้องกันหมวกนิรภัยหลุดเมื่อประสบอุบัติเหตุ



เตือนใจ

ไม่ควรให้เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ซิ่งรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเด็กจะไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้อย่างปลอดภัย อีกทั้งเด็กในวัยนี้มีพฤติกรรมผาดโผนและชอบความท้าทาย จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

นำเด็กโดยสารรถยนต์



ให้เด็กนั่งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ที่มีขนาดเหมาะสมกับวัย รูปร่าง น้ำหนัก และส่วนสูงของเด็ก โดยยึดติดไว้บริเวณเบาะด้านหลังรถ และคาดสายรัดที่นั่งนิรภัยให้กระชับลำตัวเด็ก

กรณีไม่มีที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งบริเวณเบาะหลังรถ ค่อนไปด้านใดด้านหนึ่ง ไม่ควรให้เด็กนั่งบริเวณเบาะด้านหน้ารถ เพราะหากประสบอุบัติเหตุ เด็กจะได้รับอันตรายเพิ่มมากขึ้น

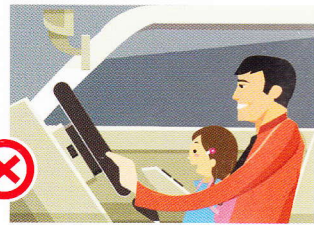
กรณีนำเด็กโดยสารรถ ควรให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัย พร้อมกดปุ่มล็อกประตูและกระจกอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเด็กยื่นศีรษะ แขน ขา ออกไปนอกรถ ทำให้ได้รับอันตราย

ห้ามนำเด็กนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการขับขี่ หากประสบอุบัติเหตุ เด็กจะกระแทกกับอุปกรณ์ภายในรถหรือพุ่งออกนอกรถ ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้



เตือนใจ

ไม่ควรให้เด็กเล็กคาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ควรให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้ใหญ่ เพราะหากประสบอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะกระตุกอย่างแรง ส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บเพิ่มมากขึ้น



ไม่ให้เด็กข้ามถนนตามลำพัง เพราะเด็กไม่สามารถกะระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างตัวเองกับรถที่วิ่งมา ไม่พาดีกวิ่งตัดหน้ารถในระยะกระชั้นชิด เพราะหากเด็กเสียหลักหรือสะดุดล้ม อาจถูกรถชนได้ ไม่พาดีกข้ามถนนบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง อาทิ ทำเลจอดรถสาธารณะ ปากซอยที่มีรถจอดขวาง เพราะผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น ทำให้ถูกรถชนได้



น่ารู้

กรณีพาดีกเดินหรือข้ามถนนในช่วงกลางคืนหรือบริเวณเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี ควรให้เด็กสวมใส่เสื้อผ้าสีสว่าง พร้อมเปิดไฟฉายส่องทาง จะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้จากระยะไกล

ชวนคิด

ผู้ปกครองควรปฏิบัติตามเป็นแบบอย่างในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ใช้อุปกรณ์นิรภัยทุกครั้งที่เกิดทาง เร็ว เมา โกรธ ง่วง... ไม่ซบถสามารถยากในการขับรถและมีน้ำใจกับผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงสอนให้เด็กเข้าใจความหมายของเครื่องหมายจราจร จะช่วยให้เด็กได้ซึมซับพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน



สถิติอุบัติเหตุเด็กถูกรถชนของศูนย์วิจัยเพื่อความปลอดภัยในเด็กโรงพยาบาลรามาธิบดี แบ่งเป็น 4 สถานการณ์ ดังนี้

น่ารู้



15 %

เด็กถูกรถชนขณะนั่งหรือเดินเล่นบริเวณบ้าน



40 %

เด็กวิ่งตัดหน้ารถในระยะกระชั้นชิด



33 %

เด็กถูกรถชนขณะเดินบนทางเท้าหรือริมถนน



13 %

เด็กถูกรถชนขณะข้ามถนน

รู้ทันอุบัติเหตุ ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลตรุษจีน

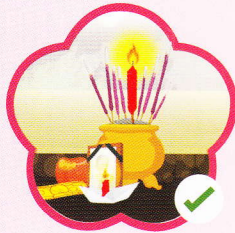
เทศกาลตรุษจีน ตามธรรมเนียมและประเพณีปฏิบัติจะมีการจัดพิธีสักการบูชาเทพเจ้าและบรรพบุรุษ โดยการจุดธูปเทียน การเผากระดาษเงิน กระดาษทอง การจุดประทัด อีกทั้งประชาชนมักถือโอกาสดังกล่าวเดินทางไปท่องเที่ยว ทำให้มีความเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายสูงกว่าปกติ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลตรุษจีน ดังนี้

อันตราย

การประกอบอาหาร ไม่เปิดเตาแก๊สอุ่นอาหารทิ้งไว้เป็นเวลานาน ดับไฟเตาหุงต้มอาหาร ปิดเตาแก๊สและวาล์วถังแก๊สทุกครั้งหลังใช้งาน



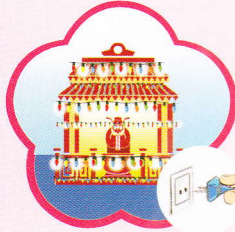
การจุดธูปเทียน เลือกใช้เชิงเทียน และกระถางธูปที่ทำจากทองเหลืองหรือดินเผา ไม่จุดธูปจำนวนมากในครั้งเดียวกัน ห้ามจุดธูปเทียนทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล รวมถึงดับไฟธูปเทียนให้สนิททุกครั้ง



การเผากระดาษเงินกระดาษทอง ควรเผาในที่โล่งแจ้ง ห่างจากแหล่งเชื้อเพลิงและวัสดุที่ติดไฟง่าย หรือเผาในภาชนะทนไฟที่มีฝาปิดมิดชิด พร้อมจัดเตรียมถังน้ำไว้ใกล้ๆ หากไฟลุกลามจะได้ควบคุมเพลิงทัน



การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบโคมไฟประดับและไฟกะพริบบริเวณศาลเจ้าที่จีน (ตี่จูเอี๊ยะ) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ปิดสวิตช์ไฟ และถอดปลั๊กไฟทุกครั้งหลังใช้งาน หรือก่อนออกจากบ้าน



อุบัติเหตุจากประทัด

ไม่จุดประทัดในพื้นที่เสี่ยงเพลิงไหม้ โดยเฉพาะบริเวณบ้านเรือน ใกล้ถังแก๊ส แนวสายไฟฟ้า หรือสถานีบริการน้ำมัน ควรจุดในที่โล่งแจ้ง ซึ่งไม่มีวัสดุติดไฟง่าย และใกล้แหล่งเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติด ทำให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้

ไม่จุดประทัดในลักษณะเสี่ยงอันตราย โดยไม่โยนประทัดที่จุดไฟแล้วใส่กลุ่มคน ไม่ยื่นอวัยวะส่วนใดของร่างกายเข้าใกล้ประทัดที่จุดไฟแล้ว ไม่ดัดแปลงประทัดให้มีแรงอัดสูงหรือมีเสียงดังกว่าปกติ



ออกให้ห่างจากบริเวณที่จุดประทัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร ไม่เข้าใกล้บริเวณประทัดที่จุดไฟแล้ว เพราะอาจได้รับอันตรายจากสะเก็ดไฟ

กรณีประทัดจุดไม่ติดหรือดับก่อนระเบิด ห้ามจุดซ้ำในทันที ให้ทิ้งไว้ประมาณ 15 นาที ค่อยนำมาจุดอีกครั้ง เพื่อป้องกันประทัดระเบิด ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตได้

อุบัติเหตุทางถนน

เตรียมสภาพร่างกายให้พร้อมขับรถ โดยนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ไม่ทานยาที่มีฤทธิ์กดประสาท เพราะจะทำให้เกิดอาการง่วงนอนและหลับในได้

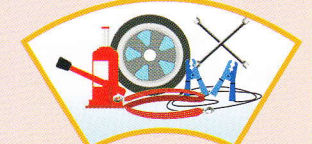


ตรวจสอบรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ระบบเบรก ยางรถยนต์ สัญญาณไฟ ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้เป็นอย่างดี พร้อมเติมน้ำมันหม้อน้ำ น้ำมันคลัตช์ น้ำมันเบรก และน้ำมันเกียร์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม



วางแผนและเลือกใช้เส้นทางที่ปลอดภัย โดยศึกษาเส้นทางจากแผนที่ เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันแนะนำเส้นทาง หรือระบบนำทางอัจฉริยะ (GPS Navigator) พร้อมเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถผ่านเส้นทางที่ขรุขระ และอยู่ระหว่างการซ่อมแซม

จัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ประจำรถ อาทิ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยางอะไหล่ ภาชนะกักเก็บของเหลว พร้อมศึกษาวิธีใช้งาน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะได้นำมาใช้งานได้ทันที



ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ขับรูดย่อนศร ไม่แซงในระยะกระชั้นชิด ไม่ขับฝ่าสัญญาณไฟ และเร็ว เมา ไทร ง่วงไม่ขับ



จอดรอพักในบริเวณที่ปลอดภัย ทุกระยะทาง 150 - 200 กิโลเมตร หรือทุก 2 - 3 ชั่วโมง หรือเมื่อมีอาการง่วงนอน จะช่วยลดอาการอ่อนล้าและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากการหลับใน



15 นาที

ตามคตินิยมเชื่อของชาวจีน เทศกาลตรุษจีนถือเป็นการเริ่มต้นความเป็นสิริมงคล การประกอบพิธีกรรมด้วยความระมัดระวัง ไม่ประมาท จะทำให้การดำเนินชีวิตเต็มไปด้วยความสุขและความปลอดภัย

เตรียมพร้อมรับมือ — ป้องกันไฟป่า

...มหันตภัยร้ายทำลายผืนป่า

ไฟป่า มีสาเหตุการเกิดสูงในช่วงฤดูหนาวต่อเนื่องฤดูร้อน เนื่องจากสภาพอากาศแห้ง ต้นไม้จำนวนมาก ผลิตโอโซน และลมพัดแรง ทำให้ไฟลุกลามอย่างรวดเร็วและยากต่อการควบคุม เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรระวังเกี่ยวกับไฟป่า และการป้องกันไฟป่า ดังนี้

สาเหตุการเกิดไฟป่า

1. เกิดจากธรรมชาติ อาทิ ไฟผ่า กิ่งไม้เสียดสีกัน ก้อนหินกระทบกัน แสงแดดตกกระทบผลึกหิน และปฏิกิริยาเคมีในดินป่าพรุ
2. เกิดจากการกระทำของมนุษย์ อาทิ การเก็บหาของป่า การเผาไร่ เพื่อเตรียมพื้นที่เพาะปลูก การเผาพื้นที่ เพื่อเป็นทางเดินและจุดไฟให้แสงสว่างในการเดินป่า การล่าสัตว์ การจุดไฟเผาป่าให้กลายเป็นทุ่งหญ้าสำหรับเป็นแหล่งอาหารสัตว์ ความประมาท อาทิ ไม่ดับกองไฟทิ้งกันหรือรับพวงหญ้าแห้ง

พื้นที่เสี่ยงไฟป่า

ประเทศไทยมีพื้นที่เสี่ยงไฟป่า 65 จังหวัด กระจายครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันตก ขณะที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟป่ารองลงมาตามลำดับ



ฤดูกาลการเกิดไฟป่า

เดือนพฤษภาคม - เมษายนของทุกปี เป็นช่วงที่มีสถิติการเกิดไฟป่าสูง เนื่องจากสภาพอากาศแห้ง ต้นไม้ผลิตโอโซน และหญ้าแห้งตายจำนวนมาก เมื่อเกิดไฟป่าจึงลุกลามอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - เมษายนของทุกปีเป็นช่วงที่มีปริมาณจุดความร้อน (Hotspot) จำนวนมากในประเทศไทย จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟป่าสูง

การป้องกันไฟป่า

กำจัดวัชพืชเป็นเชื้อเพลิง โดยเก็บกวาดพื้นที่ให้โล่งเตียนมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิง พร้อมใช้วิธีฝังกลบขยะและโคกกลบเศษวัชพืชแทนการเผาเพื่อเตรียมพื้นที่การเกษตร



หลีกเลี่ยงการประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟ โดยไม่เผาขยะหรือเศษวัชพืชเพื่อเตรียมพื้นที่เพาะปลูก ไม่เผาหญ้าเพื่อถางทำทางเดินในป่า ไม่ทิ้งก้นบุหรี่ลงบนพวงหญ้าแห้ง ไม่เก็บหาของป่าหรือล่าสัตว์โดยการจุดไฟหรือรมควัน เพราะอาจลุกลามเป็นไฟป่า



งดเว้นการจุดไฟหรือก่อกองไฟในพื้นที่ป่าไม้ หากก่อกองไฟ ควรดูแลอย่างใกล้ชิดและใช้น้ำราดดับไฟให้สนิททุกครั้ง เพื่อป้องกันเพลิงลุกลามเป็นไฟป่า



สร้างแนวกันไฟป้องกันเพลิงลุกลามไหม้พื้นที่ใกล้เคียง โดยจัดทำคันดินกันหรือขุดเป็นร่องดินล้อมรอบบริเวณบ้านและพื้นที่การเกษตร รวมถึงตรวจสอบแนวกันไฟให้มีความมั่นคงไม่ขาดช่วง หากเกิดไฟป่าจะช่วยสกัดมิให้เพลิงลุกลามขยายวงกว้าง

ชนิดของไฟป่า แบ่งเป็น 3 ชนิดตามลักษณะการเผาไหม้

ชนิดไฟป่า

ลักษณะการเกิด

ความเสียหาย

ไฟใต้ดิน



เป็นไฟที่ลุกลามใต้ผิวดินในพื้นที่ป่าไม้ในลักษณะคุกรุ่นอย่างช้าๆ ไม่ดับควันและเปลวไฟ มักเกิดในพื้นที่ป่าพรุ

มีอัตราการลุกลามช้าที่สุด แต่ควบคุมยากและสร้างความเสียหายแก่พื้นที่ป่าไม้มากที่สุด

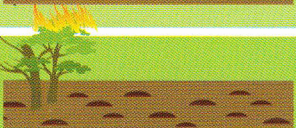
ไฟผิวดิน



เป็นไฟที่ลุกลามและเผาไหม้เชื้อเพลิงบนผิวดินในพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งพบมากที่สุดในประเทศไทย โดยความรุนแรงของไฟขึ้นอยู่กับชนิดของเชื้อเพลิง

ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของป่าไม้ และคุณภาพเนื้อไม้

ไฟเรือนยอด



เป็นไฟที่ไหม้ลุกลามไปตามยอดต้นไม้หรือพุ่มไม้ มีอัตราการลุกลามอย่างรวดเร็ว เปลวไฟสูงและรุนแรงมาก

สร้างความเสียหายต่อพื้นที่ป่าไม้อย่างรุนแรง เนื่องจากลุกลามที่ตกลงบนพื้นที่ป่าไม้ ทำให้เกิดไฟผิวดินไปพร้อมกัน

ของเล่นเด็ก ...อันตรายที่แฝง มากับความสนุก



ชวนคิด

เพื่อความปลอดภัย พ่อแม่ผู้ปกครองควรเลือกของเล่นให้เหมาะสมกับช่วงอายุและพัฒนาการของเด็ก พร้อมสอนให้เด็กเรียนรู้อันตรายจากของเล่น ไม่เล่นในลักษณะที่ก่อให้เกิดอันตราย รวมถึงดูแลเด็กอย่างใกล้ชิด หากเกิดเหตุฉุกเฉิน จะได้สามารถช่วยเหลือเด็กได้ทันเวลาที่



ของเล่นเด็ก เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาการของเด็ก แต่หากผู้ปกครองเลือกของเล่นไม่เหมาะสมกับช่วงอายุ วัย และพัฒนาการของเด็ก รวมถึงทำจากวัสดุที่ไม่ได้มาตรฐาน อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะนำการเลือกซื้อของเล่นที่ปลอดภัยสำหรับเด็กและคำเตือนประเภทของเล่นที่เป็นอันตรายกับเด็ก ดังนี้

การเลือกซื้อของเล่นที่ปลอดภัยสำหรับเด็ก



คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก โดยทำจากวัสดุที่แข็งแรง ทนทาน ไม่แตกหักง่าย ไม่มีเหลี่ยมมุม หรือแหลมคม ไม่มีขนาดเล็กเกินไป ใช้สีธรรมชาติ ปราศจากสารเคมี และไม่มีสารอันตราย

ช่วยส่งเสริมการเรียนรู้และเสริมสร้างทักษะของเด็ก

- ของเล่นประเภทเครื่องกีฬา อาทิ ลูกบอลห่วงฮูลาฮูป เพื่อส่งเสริมให้เด็กได้ออกกำลังกาย
- ของเล่นที่ช่วยเสริมสร้างจินตนาการ อาทิ จิกซอว์ เลโก้ เพื่อให้เด็กได้ฝึกพัฒนาความคิดและอารมณ์
- ของเล่นที่ส่งเสริมการเรียนรู้ อาทิ โดมิโน หมากรอกฮอรัส เพื่อให้เด็กได้ฝึกการคิดแก้ปัญหา



เหมาะสมกับวัยและพัฒนาการของเด็ก อาทิ เด็กแรกเกิดควรเป็นของเล่นที่ช่วยกระตุ้นประสาทสัมผัสและฝึกการใช้กล้ามเนื้อ เด็กอายุ 1 - 2 ขวบ ควรเป็นของเล่นประเภทลากจูง เพื่อให้เด็กได้เคลื่อนไหวร่างกาย



มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยสังเกตจากสัญลักษณ์และเครื่องหมายรับรองความปลอดภัยจากสถาบันที่ได้มาตรฐาน อาทิ มอก. ASTM



ประเภทของเล่นที่เป็นอันตรายกับเด็ก



ของเล่นที่มีชิ้นส่วนขนาดเล็ก เนื่องจากเด็กอาจหยิบของเล่นเข้าปาก ทำให้เกิดการสำลักและอุดตันระบบทางเดินหายใจ ส่งผลให้เสียชีวิตได้



ของเล่นที่เจือปนสารเคมี โดยเฉพาะของเล่นที่มีสีสับสะดุดตา ซึ่งอาจใช้สีไม่ได้มาตรฐาน หากเด็กนำของเล่นเข้าปาก จะได้รับอันตรายจากสารตะกั่ว

ของเล่นที่เลียนแบบอาวุธ อาทิ มีด ปืน ธนู หากพลาดพลั้งอาจได้รับบาดเจ็บ อีกทั้งเด็กไม่สามารถแยกแยะระหว่างของเล่นกับของจริง หากหยิบของจริงมาเล่น จะก่อให้เกิดอันตรายได้

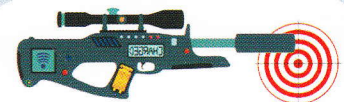


ของเล่นที่มีเชือกหรือสายลากจูง อาทิ สายโทรศัพท์ สายกีตาร์ ฟันคอกตุ๊กตา เพราะอาจรัดคอเด็ก ทำให้ขาดอากาศหายใจเสียชีวิต

ของเล่นที่ใช้ไฟฟ้า อาทิ โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หากอุปกรณ์ไม่ได้มาตรฐาน และเด็กเล่นในขณะที่ชาร์จไฟ จะได้รับอันตรายได้



ของเล่นที่ใช้แบตเตอรี่ขนาดเล็ก ควรปิดฝาครอบปิดเพื่อป้องกันเด็กนำแบตเตอรี่ไปอมหรือกลืนลงท้อง ก่อให้เกิดอันตรายได้



ของเล่นที่มีเสียงดัง อาทิ ปืนกล ปืนเลเซอร์ ซึ่งมีเสียงดังต่อเนื่อง จะทำลายประสาทการรับเสียง จึงส่งผลต่อการได้ยินเสียงของเด็ก



ของเล่นประเภทเคลื่อนที่ โดยเฉพาะของเล่นที่มีล้อ และต้องใช้การทรงตัว หากออกแบบไม่ได้มาตรฐาน หรือนำไปเล่นในบริเวณที่ลาดชันและรีบถนน จะทำให้เกิดอันตรายได้

สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากของเล่นเด็ก



ในแต่ละปีมีเด็กได้รับบาดเจ็บจากของเล่น ไม่ต่ำกว่า 10,000 รายต่อปี มากที่สุด 70,000 รายต่อปี



89.7 %

อายุ 0 - 4 ปี

7.4 %

เด็กผู้ชายได้รับอันตรายจากของเล่นมากกว่าเด็กผู้หญิง การได้รับอันตรายจากของเล่น แบ่งตามอายุ



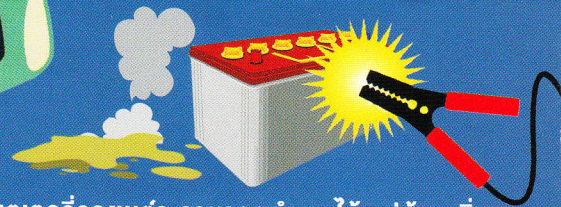
10.3 %

อายุ 10 - 14 ปี

42.3 %

อายุ 5 - 9 ปี

89.7 %



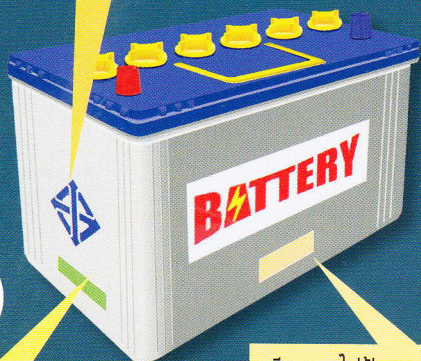
แม้การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์จะสามารถทำเองได้ แต่ต้องเพิ่มความระมัดระวัง เนื่องจากแบตเตอรี่มีน้ำกรดเป็นส่วนประกอบหลัก ซึ่งมีคุณสมบัติกัดกร่อนพื้นผิว อีกทั้งในขณะที่แบตเตอรี่ทำงาน จะเกิดการสะสมของก๊าซไฮโดรเจน หากมีประกายไฟ จะทำให้เกิดการระเบิดได้

เลือกใช้ - พ่วง แบตเตอรี่รถยนต์ ถูกวิธี...ลดเสี่ยงอันตราย

แบตเตอรี่รถยนต์ เป็นอุปกรณ์จัดเก็บและจ่ายกระแสไฟฟ้าของรถยนต์ ซึ่งบ่อยครั้งที่ผู้ขับขี่มักประสบปัญหาแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ทำให้เครื่องยนต์ดับและสตาร์ทไม่ติด การพ่วงแบตเตอรี่จึงเป็นการแก้ไขปัญหาลักษณะนี้ เพื่อให้ระบบไฟฟ้าทำงานได้ตามปกติในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ก่อนนำรถไปตรวจซ่อม ซึ่งการพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์อย่างไม่ถูกวิธี อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะการเลือกใช้แบตเตอรี่ และการพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์อย่างถูกวิธี ดังนี้

การเลือกใช้แบตเตอรี่รถยนต์

ใช้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ได้มาตรฐาน มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และผ่านการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัย

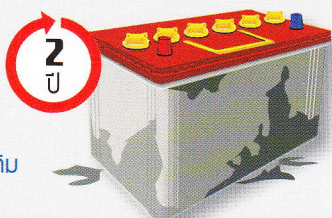


เลือกแบตเตอรี่ที่มีขนาดเหมาะสมกับการใช้งานของรถแต่ละรุ่น โดยมีความแอมแปร์เท่ากับหรือมากกว่าที่ติดมากับรถยนต์

มีความจุไฟฟ้าเหมาะสมกับการใช้กระแสไฟฟ้าของรถ หากมีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม อาทิ เครื่องเสียง ให้ใช้แบตเตอรี่รถยนต์ที่มีขนาดแอมแปร์สูงขึ้น

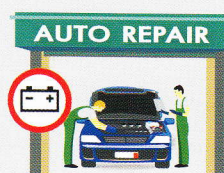
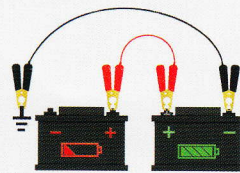
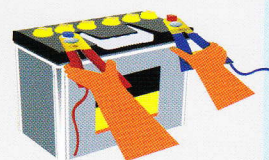
การสังเกตแบตเตอรี่รถยนต์เสื่อมสภาพ

- ใช้งานมานานกว่า 2 ปี
- แสงไฟไม่สว่าง
- กระแสไฟฟ้าทำงานช้าลง
- เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก
- ระดับน้ำกลั่นลดลง ทำให้ต้องเติมน้ำกลั่นบ่อยขึ้น



การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

- ปิดสวิตช์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถ
- นำรถคันที่มีแบตเตอรี่ปกติมาจอดใกล้ๆ เพื่อต่อสายพ่วงแบตเตอรี่
- นำสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) มาต่อกับแบตเตอรี่ขั้วบวกของรถคันที่แบตเตอรี่หมด
- นำสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) มาต่อกับแบตเตอรี่ขั้วลบของรถคันที่แบตเตอรี่หมด
- นำขั้วสายพ่วงที่เหลือต่อเข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของเครื่องยนต์หรือตัวถังของรถที่แบตเตอรี่หมด



- สตาร์ทเครื่องยนต์รถคันที่มีแบตเตอรี่ทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที แล้วเร่งเครื่องยนต์เล็กน้อย เพื่อให้แบตเตอรี่มีการไหลเวียนของประจุไฟฟ้า
- สตาร์ทเครื่องยนต์รถคันที่แบตเตอรี่หมด พร้อมเร่งเครื่องในอัตรา 1,500 - 2,000 รอบต่อนาที เพื่อตรวจสอบว่ามีประจุไฟฟ้าเข้าหลังจากการชาร์จไฟแบตเตอรี่หรือไม่
- ถอดสายพ่วงรถคันที่แบตเตอรี่หมดและถอดสายพ่วงรถคันที่มีแบตเตอรี่ปกติออก
- นำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ข้อควรระวังในการพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์



ไม่สตาร์ทเครื่องยนต์และปิดระบบไฟของรถทั้งสองคัน เพราะจะทำให้เกิดประกายไฟ ส่งผลให้เกิดการระเบิดได้



ไม่ต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ของรถคันที่แบตเตอรี่หมด เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ระเบิด



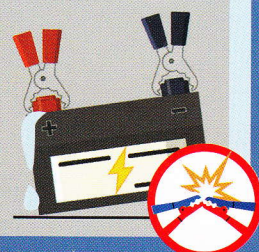
ห้ามสูบบุหรี่ จุดไฟซิก หรือก่อให้เกิดประกายไฟ เพราะในขณะที่ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่จะมีแก๊สบริเวณดังกล่าว ทำให้เกิดการระเบิดได้



สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและถุงมือทุกครั้งที่สัมผัสแบตเตอรี่ เพราะน้ำกรดในแบตเตอรี่เป็นสารกัดกร่อน ทำให้ได้รับอันตรายได้

ระมัดระวังไม่ให้แบตเตอรี่เอียงหรือตะแคง เพราะน้ำกรดอาจรั่วไหลออกมาทางรูระบาย ก่อให้เกิดอันตรายได้

ระมัดระวังไม่ให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่สัมผัสกับ เพราะจะทำให้ไฟฟ้าลัดวงจร





เทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงที่มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าปกติ รัฐบาลและคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ห่วงใยความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน จึงได้มอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2560 ภายใต้แนวคิด “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” และสานพลัง “ประชารัฐ” ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยบนถนนในมิติเชิงพื้นที่ (Area Approach)



แนวทางการดำเนินงาน

ช่วงเตรียมความพร้อมและรณรงค์ (วันที่ 1 - 28 ธันวาคม 2559) วางแนวทางลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการจัดตั้งจุดตรวจ การบังคับใช้กฎหมายจราจร การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการรวบรวมบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

ช่วงควบคุมเข้มข้น (วันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560) จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2560 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทำหน้าที่อำนวยความสะดวก สิ่งอำนวยความสะดวก และแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสถานการณ์อุบัติเหตุ



ปท.บูรณาการสร้างการสัญจรปลอดภัย ปีใหม่ 2560 “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”



มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน



- บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มข้น เข้มงวดพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุ กวดขันความพร้อมของผู้นำขับและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งสภาพความปลอดภัยของยานพาหนะ



- บังคับใช้กฎหมายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยคุมเข้มการจำหน่าย การดื่ม และการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วงเวลาและสถานที่ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เข้มงวดกลุ่มเด็กและเยาวชนเป็นพิเศษ



- เข้มงวดดำเนินมาตรการด้านสังคมและชุมชน โดยจัดทำประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน พร้อมจัดตั้งด่านชุมชนบนเส้นทางสายรอบ เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุ



- สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ผ่านกลไกการสื่อสารและกิจกรรมรณรงค์ มุ่งสร้างการรับรู้เกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย



มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน

- ขับเคลื่อนมาตรการ “1 ห้องขึ้น 1 ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งมุ่งลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยปรับปรุงถนนและสภาพแวดล้อม รับการให้มีความปลอดภัย ทั้งการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟไฟส่องสว่าง จัดทำลูกระนาด รวมทั้งปิดกั้นทางลักผ่านจุดตัดทางรถไฟและจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัย
- อำนวยความสะดวกในการเดินทาง โดยเปิดทางช่องทางพิเศษ ปรับสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับช่วงเวลาในการเดินทาง พร้อมประชาสัมพันธ์เส้นทางลัด การเลี่ยงเมือง และข้อมูลจุดเสี่ยง อีกทั้งเตรียมพร้อมจุดพักรถบนเส้นทางสายต่างๆ

มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

- คุมเข้มมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะต้องมีอุปกรณ์นิรภัย และไม่ดัดแปลงสภาพรถ รวมทั้งส่งเสริมการตรวจสภาพรถก่อนเดินทาง
- ขอความร่วมมือหยุดการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน



มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม

- สร้างสภาพแวดล้อมริมข้างทางให้ปลอดภัย โดยปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีสิ่งกีดขวางช่วยการจราจร และตัดแต่งต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทาง



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยความร่วมมือของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานภาคีเครือข่าย มุ่งยกระดับการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นระบบ ควบคู่กับการดำเนินมาตรการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งคน ถนน ยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม เพื่อสร้างการสัญจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2560 ให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

“ ปท. สานพลังประชารัฐ ร่วมสร้างประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) ”



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ฝ่ายประชาสัมพันธ์

3/12 ถนนอุทงนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2243-0674 0-2243-2200

