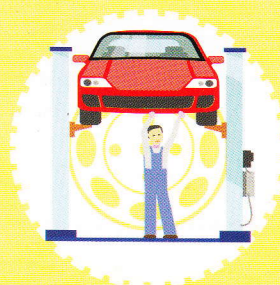
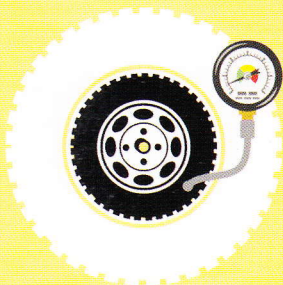


ลด·หยุด·ภัย

จุลสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ

ปีที่ 14 ฉบับที่ 130 เดือนมีนาคม 2560

เลือกใช้ - ตรวจสอบ - ดูแลรักษา ยางรถยนต์ ถูกวิธี ...ลดเสี่ยงยางเสื่อมสภาพ - อุบัติเหตุยางระเบิด



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย

4 ใช้ยางรถใช้คว่ำชำรุด - เสื่อมสภาพ
...เสี่ยงอุบัติเหตุ



5 จัดเก็บสิ่งของในหัวรถโดยสาร
- บนหลังคารถไม่ถูกวิธี...เสี่ยงอันตราย



6 เลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงเพลิงไหม้
...ป้องกันไฟลุกลาม



7 รู้กัน - ป้องกัน - รับมือ
ปัญหาภัยแล้ง
...ลดวิกฤตขาดแคลนน้ำ



จากเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ ในหลายจังหวัด ขอบพื้นที่ภาคใต้ ได้เห็นถึงน้ำใจของคนไทย และพลังจิตอาสาในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย จนสถานการณ์คลี่คลายเข้าสู่ภาวะปกติแล้วทุกจังหวัด โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการฟื้นฟูพื้นที่ประสบภัยและเยียวยาผู้ประสบภัยให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามนโยบายรัฐบาลและกรอบระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับการช่วยเหลืออย่างทั่วถึงและเท่าเทียมภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกัน

สำหรับสิ่งสำคัญที่รัฐบาลต้องเร่งดำเนินการอย่างต่อเนื่อง คือ การบูรณาการเตรียมความพร้อมรับมือสาธารณภัย ตามกรอบของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.2558 ซึ่งจากนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้ร่วมกันถอดบทเรียนการบริหารจัดการสาธารณภัยกรณีอุทกภัยภาคใต้ เพื่อวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค ปัจจัยแห่งความสำเร็จ และข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการสาธารณภัยที่เป็นระบบและมีมาตรฐานมากขึ้น

ในระยะนี้หลายพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดปัญหาภัยแล้งและได้รับผลกระทบจากไฟป่าหมอกควัน กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้ประสานทุกภาคส่วนวางมาตรการเชิงป้องกันให้สอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัย ภายใต้บริบทที่แตกต่างกัน ทั้งมิติทางสังคม เศรษฐกิจ และวัฒนธรรม โดยใช้กลไก “พลังประชารัฐ” ในการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติในมิติเชิงพื้นที่ พร้อมแบ่งมอบภารกิจ กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อเชื่อมโยงการจัดการสาธารณภัยขอประเทศให้เป็นระบบมากขึ้น

ท้ายนี้ เพื่อเป็นการเชิดชูเกียรติ อปพร. เครือข่ายอาสาสมัครจิตอาสาภาคประชาชนที่เสียสละอุทิศตนปฏิบัติงานเพื่อสังคมและประเทศชาติมากกว่า 38 ปี ภายใต้อุดมการณ์ “เมตตา กล้าหาญ” จึงได้กำหนดให้วันที่ 22 มีนาคมของทุกปี เป็น “วันอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน” พร้อมมุ่งพัฒนาศักยภาพ อปพร. ให้มีขีดความสามารถในการรองรับการจัดการวิกฤตภัยที่มีความรุนแรงและภัยพิบัติเฉพาะด้าน รวมทั้งร่วมขับเคลื่อนกลไกประชารัฐ เพื่อลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย และสร้างประเทศไทยเป็นเมืองปลอดภัย (Safety Thailand)

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า
สวัสดิ์ศักดิ์

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา บรรณาธิการ

ฉัตรชัย	พรหมเลิศ
พรพจน์	เพ็ญพาส
สุภกิจ	โพธิ์ปกาศิน
กอบชัย	บุญอรณะ
ศิริวรรณ	จุลนิชรัตน์
มณียฉัตร	มาสมภพ
เดือนเพ็ญ	ประภพ
สุวารี	บึงเมือง
อนิษฐา	แจ้จ้อย
ชฎาภา	ภัทรกรรม
เบญจมาศ	เชียรวิชัย

ผู้ช่วยบรรณาธิการ กองบรรณาธิการ

เลือกใช้ – ตรวจสอบ – ดูแล

...ลดเสี่ยงยางเสื่อมสภาพ – อุบัติเหตุ

ยางรถยนต์ เป็นอุปกรณ์สำคัญที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งบ่อยครั้งมักเกิดอุบัติเหตุยางระเบิดที่มีสาเหตุมาจากยางเสื่อมสภาพ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรรู้เกี่ยวกับการเลือกใช้ ตรวจสอบ และดูแลรักษายางรถยนต์อย่างถูกวิธี ดังนี้

การเลือกใช้ยางรถยนต์



เลือกใช้อย่างที่เหมาะสมกับสภาพรถ สภาพการใช้งาน และสภาพเส้นทาง รวมถึงมีขนาดเดียวกับยางที่ติดตั้งมาจากรถ

เลือกใช้อย่างที่มีรุ่นและขนาดเดียวกันทั้ง 4 เส้น

โดยเปลี่ยนยางทุก ๆ 2 ปี หรือทุกระยะทาง 50,000 กิโลเมตร

เลือกใช้อย่างที่มีขนาดพอดีกับเส้นรอบวงของยาง

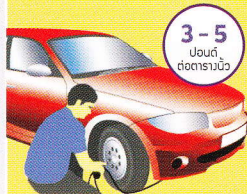
โดยมีขนาดใกล้เคียงกับมาตรฐานเดิม หรือขนาดของล้อแม็ก หากเปลี่ยนเป็นล้อเล็ก ให้เพิ่มขนาดแก้มยาง แต่หากเป็นล้อใหญ่ ให้ลดขนาดแก้มยาง

กรณีใช้งานบนถนนเรียบ ควรใช้ยางที่มีดอกยางละเอียด ร่องยางแคบและถี่ เพื่อเพิ่มพื้นผิวสัมผัสกับถนน จะช่วยยึดเกาะถนน และมีประสิทธิภาพในการรีดน้ำมากขึ้น

กรณีใช้งานบนถนนขรุขระหรือลูกรังโคลน ควรใช้ยางที่มีดอกยางขนาดใหญ่และร่องยางห่าง เพื่อช่วยสลัดโคลน หิน หรือน้ำไม่ให้ไปติดตามดอกยางและร่องยาง



การเติมแรงดันลมยางรถยนต์



หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางอยู่เสมอ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หรือประมาณเดือนละครั้ง กรณีเดินทางไกล ควรเติมลมยางให้มากกว่าปกติ 3 - 5 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจ์วัดลมที่ไดมาตรฐาน ไม่ควรตรวจสอบยางด้วยสายตา เพราะอาจเกิดความคลาดเคลื่อนได้

เติมแรงดันลมยางอะไหล่ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ลมยางมากกว่ามาตรฐาน 3 - 4 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะได้นำมาใช้งานได้ทันที โดยลดค่าแรงดันลมยางให้อยู่ในค่าปกติ

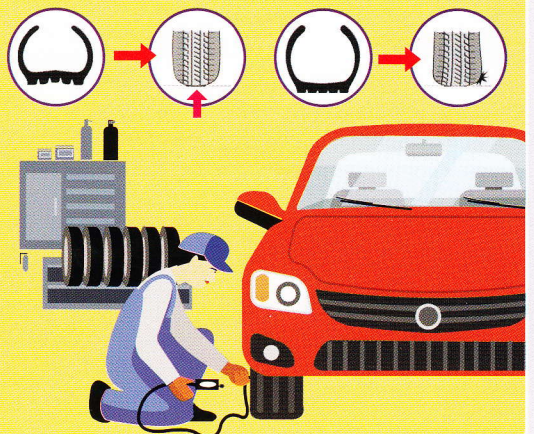
เติมแรงดันลมยางตามค่ามาตรฐานที่กำหนดในขณะที่ยางเย็นตัว จะได้ค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง หากเติมหลังขับรถหรือในขณะที่ยางยังมีความร้อน จะได้ค่าแรงดันลมยางสูงกว่าปกติ

ไม่เติมแรงดันลมยางต่ำกว่า

มาตรฐาน เพราะหน้ายางจะยุบตัว และสัมผัสพื้นผิวถนนมากกว่าปกติ ทำให้แก้มยางฉีกขาด ไหล่ยางเกิดความร้อนสูง และสึกหรอเร็วกว่าส่วนอื่น รวมถึงส่งผลให้พวงมาลัยบังคับยากขึ้น

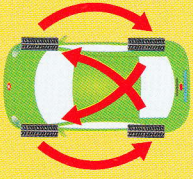
ไม่เติมแรงดันลมยางมากกว่าปกติ

เพราะส่งผลต่อประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน ทำให้เสี่ยงต่อการลื่นไถลออกนอกเส้นทาง และเมื่อได้รับแรงกระแทกจะทำให้ยางระเบิดได้ง่าย รวมถึงส่งผลให้ช่วงล่างรถยนต์สึกหรอเร็วขึ้น

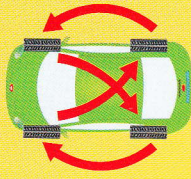


รักษายางรถยนต์ถูกวิธี อุบัติเหตุอย่างระเบิด

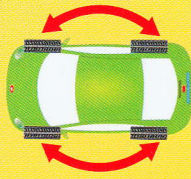
การดูแลรักษายางรถยนต์



สลับล้อหน้า



สลับล้อหลัง

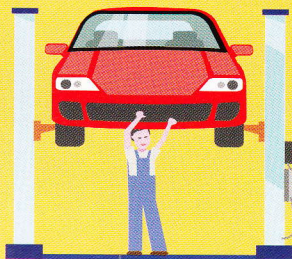


ดำแหน่งหมุนสลับยาง

สลับยางรถยนต์ทุกระยะทาง 10,000 กิโลเมตร จะช่วยลดการสึกหรอ และทำให้หน้ายางเรียบเสมอกันทั้ง 4 เส้น พร้อมปรับแรงดันลมยางของ ล้อหน้าและล้อหลังให้มีค่ามาตรฐานตามที่กำหนด

หมั่นตรวจสอบระบบช่วงล่าง และตั้งศูนย์ถ่วงล้อให้สมดุล

เพื่อป้องกันแรงเสียดทานและการสิ้นเปลือง รวมถึงการกระจาย น้ำหนักที่ไม่สมดุล ทำให้ยางได้รับความเสียหายได้



ลักษณะของยางรถยนต์ที่เสื่อมสภาพ



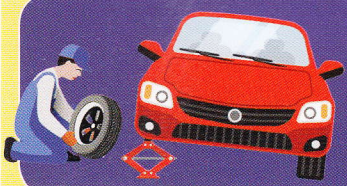
สภาพยาง เนื้อยางแข็งกระด้าง ไม่ยืดหยุ่น มีรอยปริ ระเบิด บวม หลุดร่อน ร่องยางตื้น ไม่มี ดอกยาง หรือดอกยางล้น



ลมยาง แรงดันลมยางอ่อนกว่าค่าที่กำหนด ทำให้ต้องเติมลมยางบ่อยครั้ง หรือเติมลมยางไม่เข้า



ความผิดปกติของรถ รถมีอาการสั่น ควบคุมและ บังคับทิศทางรถยากกว่าปกติ โดยเฉพาะขณะเลี้ยว หรือขับเข้าโค้ง



หากตรวจสอบแล้วยาง รถยนต์มีลักษณะดังข้างต้น ควรเปลี่ยนยางใหม่ จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุอย่างระเบิด

ปัจจัยที่ต้องคำนึงถึงในการเปลี่ยนขนาดยางรถยนต์

ความสามารถในการรับน้ำหนักต้องมากกว่าหรือเท่ากับขนาดเดิม

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของยางต้องใกล้เคียงกับขนาดเดิม

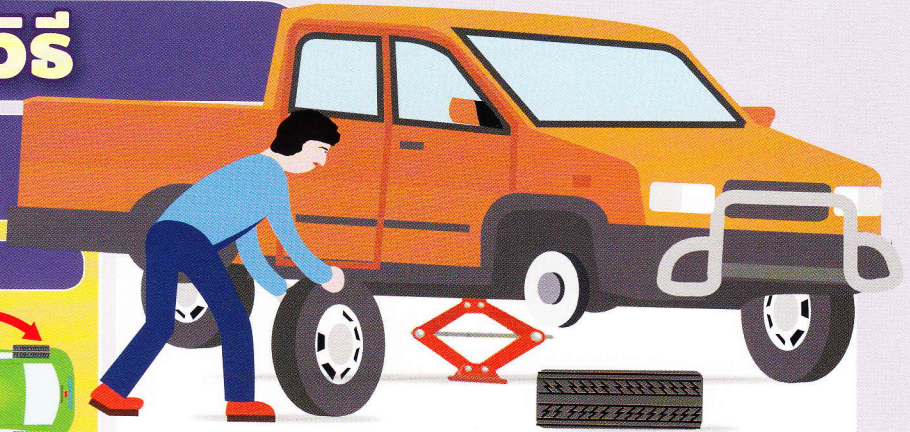
อันตรายจากการเปลี่ยนขนาดยางรถยนต์ที่ไม่เหมาะสม



ขนาดยางเล็กไป ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนัก ลดลง และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

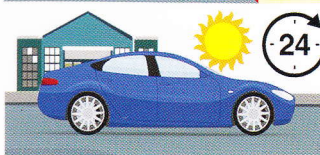
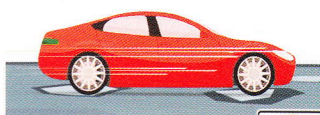
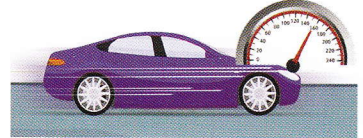


ขนาดยางใหญ่ไป ทำให้เกิดการเสียดสีและสัมผัส กับส่วนอื่นของรถยนต์ รวมถึงส่งผลให้พวงมาลัยหนัก จึงยากต่อการควบคุมและบังคับทิศทางรถ



ปัจจัยที่ทำให้ยางรถยนต์เสื่อมสภาพเร็วกว่าปกติ

ขับรถด้วยความเร็วสูง ทำให้ยางเกิด แรงเสียดทานและความร้อนสูง **บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป** ทำให้ หน้ายางบิดตัวและสัมผัสพื้นผิวถนน มากกว่าปกติ จึงเกิดความร้อนได้ง่าย **เบรกรถหรือเลี้ยวรถกะทันหัน** ทำให้ ยางสิ้นเปลืองไปกับพื้นถนนอย่างรุนแรง ส่งผลให้สูญเสียผิวสัมผัสของหน้ายาง **ออกรถด้วยความเร็วสูง** ทำให้ ล้อหมุนฟรี หน้ายางเสียดสีกับพื้นถนน อย่างรุนแรง



ขับรถบนเส้นทางขรุขระ เป็นหลุมบ่อ

ทำให้ยางเกิดการกระแทกและเสียดสีกับ ผิวถนน หากต้องขับรถผ่านเส้นทางดังกล่าว ควรเลือกใช้ยางให้ถูกประเภทและลด ความเร็วในการขับรถ

ขับรถเบียดถนน หรือขอบฟุตบาท ทำให้ แก้มยางได้รับความเสียหาย

จอดรออยู่กับที่เป็นเวลานาน ทำให้ หน้ายางสัมผัสกับพื้นถนนมากจนเกิดการ สึกหรอ

จอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ความร้อน และอุณหภูมิที่สูงกว่าปกติ ทำให้ยางเสื่อม สภาพเร็วขึ้น

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสาร กัดกร่อนเนื้อยาง ทำให้เนื้อยางเปื่อยยุ่ย หรือแข็งกระด้าง รวมถึงขาดความยืดหยุ่น

การเลือกใช้ยาง

รถยนต์ให้เหมาะสมกับ

การใช้งานและสภาพเส้นทาง

การหมั่นตรวจสอบและดูแลยาง

อยู่เสมอ การเติมแรงดันลมยาง

ตามค่ามาตรฐานที่กำหนด และ

การหลีกเลี่ยงพฤติกรรมที่ขับรถ

และปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้ยางเสื่อม

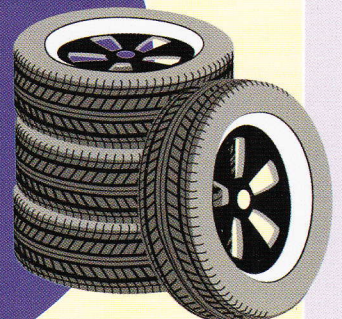
สภาพเร็วกว่าปกติ จะช่วยยืด

อายุการใช้งานของยางและ

ลดความเสี่ยงต่อการเกิด

อุบัติเหตุอย่างระเบิด

เตือนใจ





ใช้งานรถโช๊คอัพชำรุด - เสื่อมสภาพ...เสี่ยงอุบัติเหตุ

เตือนใจ โช๊คอัพมีอายุการใช้งานไม่เกิน 100,000 กิโลเมตร หรือระยะเวลา 5 ปี เพื่อความปลอดภัย หากโช๊คอัพชำรุด หรือเสื่อมสภาพ ควรเปลี่ยนโช๊คอัพใหม่ให้ครบระบบและขนาดที่เหมาะสมกับลักษณะของรถแต่ละรุ่น โดยเปลี่ยนพร้อมกันทั้ง 2 ด้าน และไม่ควรดัดแปลงโช๊คอัพอย่างเด็ดขาด เพราะอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการขับรถ

โช๊คอัพ เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยรองรับแรงกระแทก แรงสั่นสะเทือน และเป็นตัวช่วยหน่วงการเคลื่อนที่ขึ้นหรือลงของรถยนต์ หากโช๊คอัพชำรุดหรือเสื่อมสภาพ จะส่งผลต่อการทรงตัวของรถ โดยเฉพาะขณะขับรถเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะนำการสังเกตอาการและอันตรายจากการใช้รถที่โช๊คอัพชำรุดหรือเสื่อมสภาพ ดังนี้

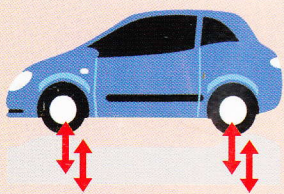
อาการของรถที่โช๊คอัพชำรุดหรือเสื่อมสภาพ

รถเกิดอาการร้อน โดยเฉพาะหากขับรถด้วยความเร็วสูง จะทำให้รถเสียการทรงตัวได้ง่าย เพราะมีแรงลมปะทะ



รถเกิดอาการโคลงเคลงผิดปกติ หน้ารถเขยื้อนขึ้น แม้ออกตัวด้วยความเร็วปกติ หรือหน้ารถหกล้มมากในขณะที่หยุดรถด้วยความเร็วต่ำ

ดอกยางสึกไม่เท่ากัน แม้จะตั้งศูนย์ถ่วงล้อที่ได้สมดุลแล้ว แต่ยังตรวจพบว่าหน้ายางสึกหรือผิดปกติ สึกไม่เท่ากัน หรือเป็นบั้ง



ห้องโดยสารสั่นสะเทือนผิดปกติ โดยเฉพาะเมื่อขับรถผ่านเนินลูกกระนวด หรือคอสะพาน รวมถึงเส้นทางที่ขรุขระ เป็นหลุมบ่อ รถมีอาการโคลงเคลง สั่นสะเทือนหรือแจ้งกระด้าง และไม่มีนิ่มนวล

การคืนตัวของโช๊คอัพ เมื่อกดบริเวณฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงท้าย หรือท้ายรถ แล้วสังเกตพบว่า รถเด้งขึ้น - ลงหลายครั้ง



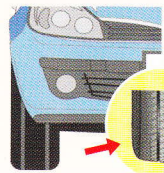
รูปทรงโช๊คอัพ โดยบริเวณกระบอกโช๊คอัพ และแกนโช๊คอัพมีลักษณะบิดเบี้ยว คด งอ หรือผิดรูปทรง

มีรอยน้ำมันรั่วจากกระบอกโช๊คอัพ โดยบริเวณซีลของโช๊คอัพมีรอยน้ำมันรั่วหรือซึมออกมา

โช๊คอัพไม่มีความร้อน เมื่อใช้มีดลิ่มสัมผัสบริเวณโช๊คอัพภายหลังการขับรถ พบว่า โช๊คอัพมีอุณหภูมิปกติ



อันตรายจากการใช้รถที่โช๊คอัพชำรุดหรือเสื่อมสภาพ



ระยะทางในการหยุดรถเพิ่มขึ้น 2.6 เมตร

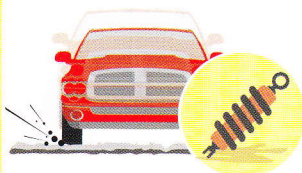
ยางรถยนต์สึกหรอเพิ่มขึ้น โดยยางจะสึกในลักษณะเป็นหลุมลึก เป็นช่วงๆ เนื่องจากหน้ายางสัมผัสกับพื้นถนนไม่เต็มหน้า

ระยะในการเบรกเพิ่มขึ้น หากโช๊คอัพชำรุดเพียงด้านใดด้านหนึ่ง จะส่งผลให้มีระยะทางในการหยุดรถเพิ่มขึ้น 2.6 เมตร ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

รถเกิดอาการเหินน้ำเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่เปียกชื้นหรือในขณะฝนตก ทำให้ควบคุมรถได้ยากและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถเหินน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 10

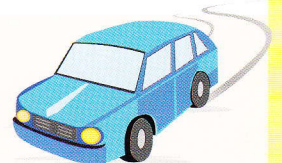


รถเกิดอาการวัดเมื่อขับลงสะพานด้วยความเร็วสูง เนื่องจากเมื่อโช๊คอัพชำรุดจะมีฟองอากาศเกิดขึ้นภายในขณะที่แกนโช๊คอัพยืดหรือหดตัว ทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรู้สึกหวือหวาท้อง



รถวิ่งไม่มั่นคงและเกิดการกระแทกอย่างแรง เนื่องจากเมื่อโช๊คอัพแตกหรือรั่วซึมจะไม่สามารถหน่วงการยืดหรือยุบตัวของสปริงได้ เมื่อรถทับก้อนกรวดหรือตกหลุม สปริงจะมีการยุบและยืดตัวอย่างเต็มที่ ทำให้ช่วงล่างของรถกระแทกกับพื้นถนน

รถเสียการทรงตัวได้ง่าย เนื่องจากโช๊คอัพไม่สามารถควบคุมสปริง ทำให้ระบบรองน้ำหนักของรถยนต์ลอยจากพื้นถนน โดยเฉพาะหากขับรถเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง จะทำให้รถเสียการทรงตัวหรือหลุดโค้งได้



ข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันโช๊คอัพเสื่อมสภาพเร็วกว่ากำหนด

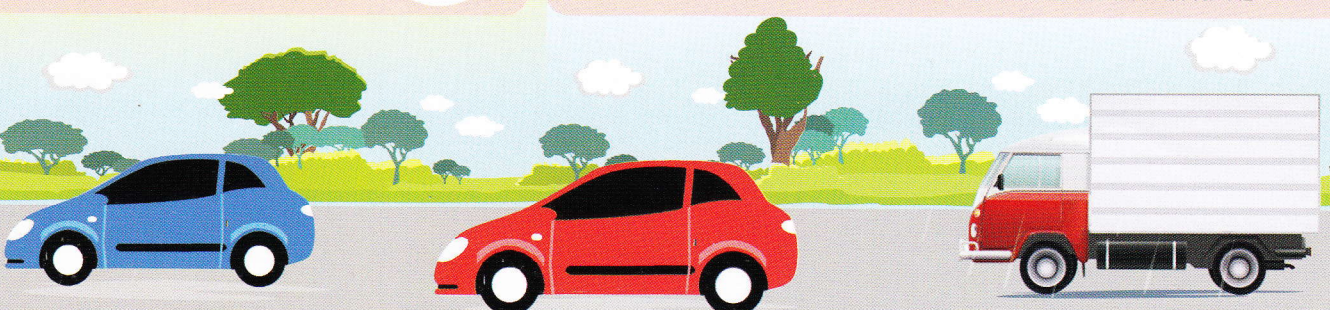


หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านเส้นทางขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ควรขับรถให้ช้ากว่าปกติ เพื่อลดแรงกระแทกที่ส่งผลให้โช๊คอัพเกิดการรั่วได้



เมื่อขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วมหรือขับรถลุยโคลน ควรนำรถไปฉีดล้างใต้ท้องรถ เพราะอาจมีเศษวัสดุ กรวดหรือทรายติดบริเวณขั้วล้อหรือแกนโช๊คอัพ ทำให้เกิดการเสียดสีขณะโช๊คอัพทำงาน

ห้ามใช้ผ้าหรือฟองน้ำทำความสะอาดบริเวณโช๊คอัพ เพราะอาจทำให้โช๊คอัพเป็นรอย และเกิดการรั่วได้ง่าย



จัดเก็บสิ่งของในห้องโดยสาร - บนหลังคารดไม่ถูกวิธี

...เสี่ยงอันตราย

ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ มักจัดเก็บสิ่งของไว้ในห้องโดยสาร เมื่อประสบอุบัติเหตุ ความเร็วและแรงปะทะของรถ จะเพิ่มแรงเหวี่ยงให้สิ่งของในรถพุ่งกระแทกผู้ที่อยู่ในห้องโดยสาร ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตได้ อีกทั้งการจัดเก็บสิ่งของอันตรายไว้ในห้องโดยสาร เมื่อได้รับความร้อนอาจทำให้เกิดระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะการจัดเก็บสิ่งของในห้องโดยสารและบนหลังคารดอย่างถูกวิธี รวมถึงห้ามเอาสิ่งของอันตรายที่ไม่ควรจัดเก็บในห้องโดยสาร ดังนี้



การจัดเก็บสิ่งของในห้องโดยสาร

จัดเก็บสิ่งของให้เป็นระเบียบ โดยเฉพาะสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก วัสดุแหลมคม อาทิ อุปกรณ์ซ่อมเครื่องยนต์ กรรไกร ควรจัดเก็บไว้ในลิ้นชักเก็บของในห้องโดยสารหรือเก็บในกล่องที่มีฝาปิดมิดชิดไว้ในบริเวณกระโปรงท้ายรถ



ผูกยึดสิ่งของที่มีน้ำหนักมากให้แน่นหนา เพื่อป้องกันสิ่งของพุ่งกระแทกผู้ที่อยู่ในห้องโดยสาร ทำให้ได้รับอันตรายได้



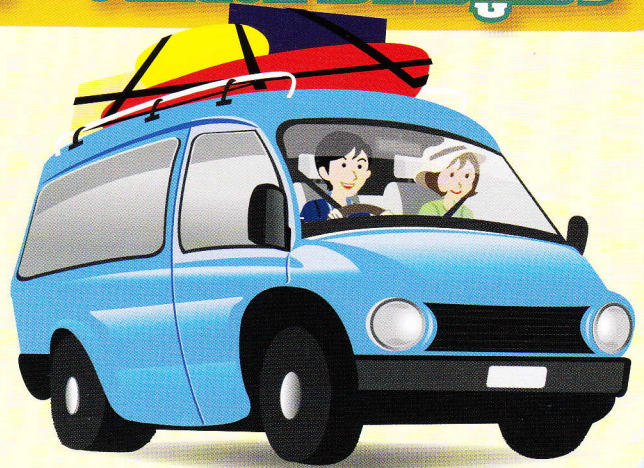
ไม่วางสิ่งของที่กีดขวางได้เบาะที่นั่งคนขับ อาทิ ขวดน้ำ รองเท้า ดังดับเพลิงเคมีขนาดเล็ก เพราะอาจกีดขวางไปติดได้เบาะเบรค หากเกิดเหตุฉุกเฉิน จะไม่สามารถหยุดรถได้ทัน

ไม่วางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากซ้อนสูงพิงเบาะหลังรถ เพราะเมื่อประสบอุบัติเหตุ เบาะหลังรถไม่สามารถต้านทานน้ำหนักของสิ่งของ ทำให้สิ่งของพุ่งทับผู้โดยสารได้



ไม่วางสิ่งของไว้ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย เพราะกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัย กรณีประสบอุบัติเหตุแล้วถุงลมนิรภัยทำงาน จะได้รับอันตรายจากการถูกสิ่งของพุ่งกระแทก

ไม่วางสิ่งของบนบังก้นคันวียในการมองเห็นเส้นทาง เพราะจะทำให้เกิดจุดบอดและบังก้นคันวียในการมองเห็นเส้นทาง จึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้



การบรรทุกสิ่งของบนหลังคารด

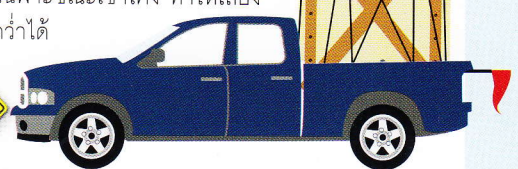


ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างหลังคารด ต้องยึดติดกับตัวรถอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันสิ่งของร่วงหล่น ก่อให้เกิดอันตรายได้

จัดให้มีตาข่ายหรือผ้าคลุมครอบสิ่งของ พร้อมจัดเก็บสิ่งของให้เป็นระเบียบ ไม่วางซ้อนกันเป็นจำนวนมาก เพื่อป้องกันสิ่งของร่วงหล่น

เพิ่มความระมัดระวังเมื่อขับผ่านเส้นทางที่มีการจำกัดความสูง อาทิ จุดกลับรถ ลอดใต้สะพาน อุโมงค์ทางลอด สะพานลอย เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ลดความเร็วในการขับรถ เพราะการขับรถเร็วขณะบรรทุกสิ่งของบนหลังคารด จะทำให้เกิดแรงลมปะทะ จึงส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการขับรถ โดยเฉพาะขณะเข้าโค้ง ทำให้เสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำได้

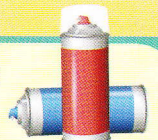


สิ่งของอันตรายที่ไม่ควรจัดเก็บในห้องโดยสาร



ไฟแช็ก หากถูกแสงแดดกระทบเป็นเวลานาน จะทำให้เกิดการระเบิดที่อาจส่งผลให้กระจกแตกร้าว หากวางไว้บนคอนโซลรถ จะเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

กระป๋องสเปรย์ เมื่อถูกความร้อนจะทำให้วัตถุ สารเคมี และแก๊สในกระป๋องขยายตัว จึงเกิดประกายไฟหรือระเบิดได้



แบตเตอรี่สำรอง สารลิเทียมในแบตเตอรี่เป็นโลหะที่ไวต่อปฏิกิริยาการเคมี เมื่อได้รับความร้อน อาจทำให้เกิดการลัดวงจร ส่งผลให้เกิดการระเบิดได้

โทรศัพท์มือถือ ความร้อนทำให้วงจรภายในโทรศัพท์ได้รับความเสียหาย และแบตเตอรี่โทรศัพท์เกิดการระเบิด โดยเฉพาะหากเปิดใช้งาน จะทำให้โทรศัพท์เกิดความร้อนสูงขึ้น จึงเสี่ยงต่อการระเบิดได้



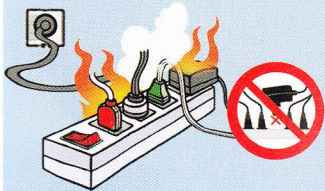
น้ำแข็งแห้ง เมื่อน้ำแข็งแห้งระเหิดจะกลายเป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้ผู้ที่อยู่ในห้องโดยสารหมดสติได้ เพื่อความปลอดภัย ควรเก็บในภาชนะที่มีช่องระบายอากาศแยกจากห้องโดยสาร หากเก็บในห้องโดยสาร ควรเปิดกระจกรดเพื่อระบายอากาศออกสู่ภายนอก

เลี้ยวพฤติกรรมเสี่ยงเพลิงไหม้ ...ป้องกันไฟลุกลาม

อัคคีภัย เป็นภัยที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความประมาท สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างมหาศาล เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีป้องกันเพลิงไหม้จากสาเหตุต่างๆ ดังนี้

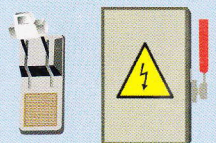
เพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัย เลือกใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน สายไฟฟ้าและฟิวส์มีขนาดเหมาะสมกับปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า
ปิดสวิตช์ไฟและถอดปลั๊กไฟทุกครั้งหลังใช้งาน ไม่เปิดใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีมอเตอร์เป็นเวลานาน เพราะทำให้เกิดความร้อนสะสม ก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

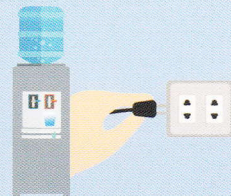
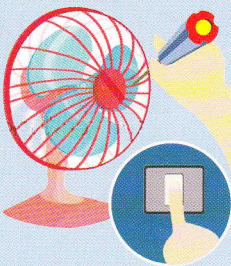


ไม่เสียบปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าหลายชนิดกับรางปลั๊กไฟสายพ่วงเดียวกัน เพราะสายไฟจะเกิดความร้อนสูงจนละลาย ส่งผลให้ไฟฟ้าลัดวงจรและเกิดเพลิงไหม้ได้

ใช้ปลั๊กไฟแบบถาวรที่ติดผนังกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าตลอดเวลา อาทิ ตู้เย็น เครื่องทำน้ำเย็น เพื่อป้องกันสายไฟเกิดความร้อนสูง ทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรและเกิดเพลิงไหม้ได้

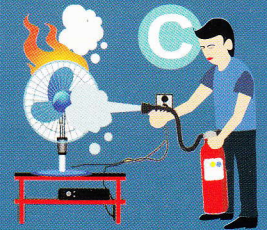


ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร และอุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้ โดยจัดวางถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่เสี่ยงเพลิงไหม้ ในจุดที่หยิบใช้งานสะดวก รวมถึงหมั่นตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ



การปฏิบัติตนกรณีเกิดเพลิงไหม้

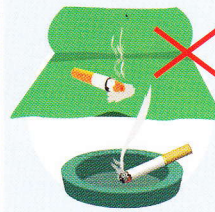
กรณีเพลิงไหม้เล็กน้อย
ใช้ถังดับเพลิงชนิดพ่นบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ เพื่อดับไฟและควบคุมเพลิงมิให้ขยายวงกว้าง



กรณีเพลิงไหม้รุนแรง
แจ้งเตือนให้ผู้อื่นทราบและอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ จากนั้นโทรศัพท์แจ้งเจ้าหน้าที่มาควบคุมเพลิง



เพลิงไหม้จากความประมาท



ดับไฟกับบุหรี่ให้สนิทก่อนทิ้ง
โดยทิ้งในถาดทรายหรือที่เขี่ยบุหรี่ ไม่ทิ้งกับบุหรี่ยังลุกไหม้บนพื้นบ้านและวัสดุติดไฟง่าย โดยเฉพาะพื้นพรม เสื้อผ้า ผ้าม่าน เฟอร์นิเจอร์ที่บุด้วยผ้า และพวงหรีด

เลือกใช้กระถางธูปหรือเชิงเทียนที่เป็นภาชนะทนไฟ อาทิ กระถางรูปทองเหลืองหรือดินเผา เชิงเทียนที่มีฝาครอบปิด จะช่วยป้องกันไฟลุกลามไปติดวัสดุอื่น



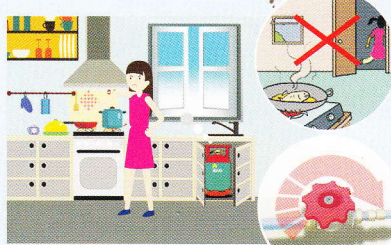
ดับธูปเทียนให้สนิททุกครั้ง ไม่จุดธูปเทียนทิ้งไว้โดยไม่คนดูแล รวมถึงไม่จุดธูปเทียนครั้งละจำนวนมาก เพราะจะทำให้เพลิงไหม้ลุกลามอย่างรวดเร็ว

เพลิงไหม้จากก๊าซหุงต้มรั่วไหล



หมั่นตรวจสอบถึงก๊าซและเตาแก๊สให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัย โดยจัดวางถังก๊าซในแนวตั้งบนพื้นราบที่แข็งแรง บริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก สายยางท่อนำก๊าซ ข้อต่อ และวาล์วถังก๊าซไม่มีรอยรั่ว เพื่อป้องกันก๊าซรั่วไหล ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

เพิ่มความระมัดระวังในการประกอบอาหาร ไม่อุ่นอาหารทิ้งไว้โดยไม่เฝ้าดูแล ปิดวาล์วถังก๊าซและเตาแก๊สทุกครั้งหลังใช้งาน อีกทั้งไม่วางวัสดุที่ติดไฟง่ายใกล้เตาแก๊ส เพื่อป้องกันเพลิงไหม้



เพลิงไหม้ขยะและพวงหรีด



ใช้วิธีฝังกลบขยะแทนการเผา หากจำเป็นต้องเผา ให้เผานาฬิกาข้อมือที่มีฝาปิดมิดชิด และใช้น้ำราดดับไฟให้สนิททุกครั้ง เพื่อป้องกันไฟลุกลามไหม้พื้นที่ใกล้เคียง



ไม่เผาขยะและพวงหรีดในที่เสี่ยงเพลิงไหม้ โดยเฉพาะบริเวณที่มีเศษวัสดุติดไฟง่าย ใกล้พวงหรีดแห้ง รวมถึงจัดทำแนวกันไฟบริเวณรอบบ้าน หากเกิดเพลิงไหม้จะช่วยป้องกันมิให้ไฟลุกลามไหม้บ้านเรือน

รู้ทัน - ป้องกัน - รับมือภัยพิบัติภัยแล้ง

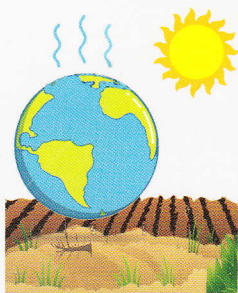
...ลดวิกฤตขาดแคลนน้ำ

ภัยแล้ง เป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน ทำให้ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความเสียหาย เพื่อบรรเทาปัญหาภัยแล้ง กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อเตรียมรับมือและลดผลกระทบจากปัญหาภัยแล้ง ดังนี้

สาเหตุการเกิดภัยแล้ง

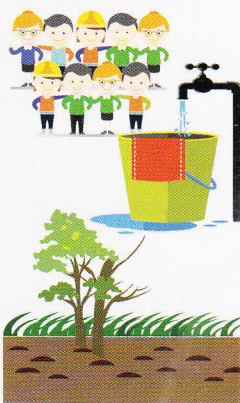
ปัจจัยทางธรรมชาติ

อุณหภูมิโลกเพิ่มขึ้น ส่งผลให้สภาพอากาศร้อนและแห้งแล้งมากกว่าปกติ ร่มบรสุมเคลื่อนตัวผิดปกติ ทำให้ฝนไม่ตกตามฤดูกาล ฝนตกน้อย หรือฝนทิ้งช่วงเป็นเวลานาน



การกระทำของมนุษย์

ความต้องการใช้น้ำมากขึ้น ขณะที่แหล่งน้ำธรรมชาติจำกัด จึงไม่สามารถกักเก็บน้ำได้เพียงพอ ระบบนิเวศขาดความสมดุล ทำให้มีปริมาณฝนน้อยและฝนไม่ตกตามฤดูกาล การบริหารจัดการน้ำไม่มีประสิทธิภาพ ทำให้มีปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อการใช้งาน



ฤดูกาลการเกิดภัยแล้ง

ช่วงฤดูหนาวต่อเนื่องฤดูร้อน (ปลายเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนพฤษภาคม) บริเวณประเทศไทยตอนบนจะมีฝนตกน้อยหรือไม่มีฝนตก

ช่วงกลางฤดูฝน (ปลายเดือนมิถุนายนถึงเดือนกรกฎาคม) หลายพื้นที่มักเกิดปัญหาฝนทิ้งช่วงประมาณ 1 - 2 สัปดาห์หรือยาวนานถึง 1 เดือน

เคล็ดลับ 3 R ประหยัดน้ำ

Reduce



ลดการใช้น้ำ โดยใช้กันอย่างประหยัด คุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุด

Reuse



ใช้น้ำซ้ำ นำน้ำที่เหลือจากการใช้ไปใช้ประโยชน์อย่างอื่น

Recycle



นำน้ำที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ โดยใช้เทคโนโลยี ชีวน้ำน้ำที่ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่

ข้อควรปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบจากภัยแล้ง

ประชาชน

จัดหาและซ่อมแซมภาชนะกักเก็บน้ำ เพื่อสำรองน้ำไว้อุปโภคบริโภคในช่วงฤดูแล้ง

ใช้น้ำอย่างประหยัดและคุ้มค่า โดยปิดก๊อกน้ำให้สนิททุกครั้งหลังใช้งานและไม่เปิดน้ำไหลทิ้งโดยเปล่าประโยชน์

ใช้ภาชนะรองน้ำแทนการปล่อยน้ำจากก๊อกน้ำหรือสายยาง จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำในปริมาณมาก



นำน้ำที่เหลือจากการใช้งานไปใช้ประโยชน์

อย่างอื่น อาทิ รดน้ำต้นไม้ ทำความสะอาดพื้น

ติดตั้งอุปกรณ์เติมอากาศที่ก๊อกน้ำ

ฝักบัว หรือชักโครก เพื่อเพิ่มแรงดันน้ำ

จะช่วยลดปริมาณการใช้น้ำ



หมั่นตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำ โดยปิดก๊อกน้ำทุกตัว หรือสวิตช์มีมน้ำ และจดเลขมาตรวัดน้ำไว้ หากเลขมาตรวัดน้ำเปลี่ยนแปลง แสดงว่ามีน้ำรั่วซึม ให้รีบซ่อมแซม

เลือกใช้ชักโครกแบบประหยัดน้ำ หากไม่มีให้ใช้ขวดหรือแกลลอน

บรรจุน้ำเปล่าวางในแท็งก์น้ำของชักโครก

ไม่ทิ้งเศษอาหาร หรือกระดาษทิชชูลงชักโครก เพราะทำให้สูญเสียน้ำในปริมาณมาก



เกษตรกร

ติดตามสถานการณ์น้ำและแผนการจัดสรรน้ำ จะได้

วางแผนการเพาะปลูกได้สอดคล้องกับปริมาณน้ำ

งดทำนาปรังในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันนาข้าวได้รับความเสียหายจากการขาดแคลนน้ำ

เพาะปลูกพืชอายุสั้นที่ใช้น้ำน้อย อาทิ พืชตระกูลถั่ว เมล่อน แตงโม



เลี้ยงสัตว์แทนการเพาะปลูก อาทิ กบ ไก่ เพื่อสร้างรายได้ในช่วงฤดูแล้ง

ทำการเกษตรแบบใช้น้ำน้อย

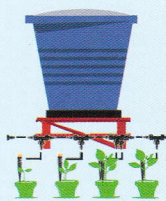
- นำเศษฟาง เศษหญ้า ใบไม้ หรือปลูกพืชตระกูลถั่วคลุมรอบโคนต้นไม้

- นำพลาสติกคลุมดินหรือวางระบบน้ำหยดในพื้นที่เพาะปลูก

- เปลี่ยนเวลาในการรดน้ำเป็นช่วงเช้าหรือเย็น

สร้างระบบกักเก็บน้ำในพื้นที่การเกษตร อาทิ ขุดบ่อน้ำ ร่องน้ำ หรือใช้ระบบน้ำบาดาลในการทำการเกษตร

ป้องกันมิให้น้ำรั่วไหล โดยนำกระสอบทรายมาจัดทำคันกันน้ำหรืออุดบริเวณรอยรั่ว รวมถึงนำพลาสติกรองพื้นบ่อน้ำ



ภาคอุตสาหกรรม

จัดหาแหล่งน้ำสำรองและกักเก็บน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง

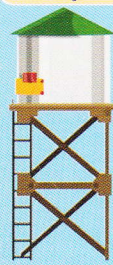
จะได้วางแผนการผลิตได้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำ

ตรวจสอบระบบการจัดสรรน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ทั้งท่อส่งน้ำ ระบบการกระจายน้ำ และ

ระบบการบำบัดน้ำเสีย

เลือกใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยีประหยัดน้ำ ซึ่งสามารถ

นำน้ำที่ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่



ปก.บูรณาการทุกภาคส่วนขับเคลื่อนกลไก “ประชารัฐ”

เตรียมพร้อมป้องกัน – แก้ไขปัญหาไฟป่าและหมอกควันอย่างเข้มข้น

ช่วงปลายฤดูหนาวต่อเนื่องต้นฤดูร้อน พื้นที่ภาคเหนือมักประสบปัญหาไฟป่าและหมอกควัน เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นแอ่งกระทะ ล้อมรอบด้วยภูเขาสูง รวมถึงเกษตรกรรมเผาวัชพืชและตอซัง เพื่อเตรียมพื้นที่การเกษตร อีกทั้งการลักลอบเผาป่า เพื่อหาของป่าและล่าสัตว์ เป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดปัญหาหมอกควัน

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้บูรณาการจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อมรับมือ ป้องกัน และแก้ไขปัญหไฟป่าและหมอกควันตามแนวทางสำคัญ ดังนี้

การเตรียมพร้อมรับมือปัญหาไฟป่าและหมอกควัน

วางระบบจัดการปัญหาไฟป่าและหมอกควันเชิงรุก โดยประสานจังหวัดใช้กลไก “ประชารัฐ” กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหไฟป่าและหมอกควัน ตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงไฟป่าและพื้นที่การเกษตรที่มีการเผา รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการฯ แผนดับไฟป่า โดยระบุช่วงเวลา พื้นที่ และหน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน



ระดมสรรพกำลังเตรียมพร้อมรับมือปัญหาไฟป่าและหมอกควัน โดยจัดเจ้าหน้าที่ติดตามคุณภาพอากาศ ชุดเคลื่อนที่เร็ว และอาสาสมัครไฟระว่งไฟป่า พร้อมเพิ่มกำลังและความถี่ในการลาดตระเวน เพื่อป้องกันการเผาในพื้นที่ป่าไม้ พร้อมจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ดับเพลิงไว้พร้อมปฏิบัติการระงับไฟป่า และวัสดุอุปกรณ์ฉีดพ่นละอองน้ำ เพื่อลดปริมาณหมอกควันในอากาศ

การแก้ไขปัญหไฟป่าและหมอกควัน

สนธิสรรพกำลังควบคุมสถานการณ์ โดยปฏิบัติการระงับไฟป่าในทันที แจกจ่ายหน้ากากอนามัยแก่ผู้ประสบภัยอย่างทั่วถึง พร้อมให้คำแนะนำการปฏิบัติตนในช่วงเกิดสถานการณ์หมอกควัน รวมถึงระดมวัสดุอุปกรณ์ฉีดพ่นละอองน้ำเพิ่มความชื้นและลดปริมาณฝุ่นละอองหมอกควันในอากาศ



การป้องกันปัญหาไฟป่าและหมอกควัน

3 มาตรการเชิงพื้นที่

พื้นที่ป่าไม้ มีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการควบคุมการเผาในพื้นที่ป่าไม้ และบังคับใช้กฎหมายกับผู้ลักลอบจุดไฟเผาอย่างเข้มข้น

พื้นที่เกษตรกรรม มีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก และใช้กลไกของกระทรวงมหาดไทยในการกำหนดช่วงเวลาและจัดระเบียบการเผา ประกาศเขตห้ามเผา ส่งเสริมการจัดทำแนวกันไฟ และรณรงค์การโคกกลบแครงการเผา

พื้นที่ริมทางหลวง มีกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการเฝ้าระวังการเผาขยะและเศษวัสดุทางการเกษตรในเขตริมทางหลวง



4 มาตรการบริหารจัดการ

มาตรการบริหารจัดการ จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัดและอำเภอ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดและนายอำเภอ เป็นผู้บัญชาการ ทำหน้าที่อำนวยการ สั่งการ ระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการควบคุมไฟป่าและแก้ไขปัญหไฟป่าและหมอกควันอย่างมีประสิทธิภาพ



มาตรการสร้างความตระหนัก ประชาสัมพันธ์ผลกระทบของไฟป่าและหมอกควัน บกพร่องจากการลักลอบจุดไฟในพื้นที่ห้ามเผา พร้อมรณรงค์ปลูกฝังจิตสำนึก และสร้างการมีส่วนร่วมในการป้องกันไฟป่าและแก้ไขปัญหไฟป่าและหมอกควัน

มาตรการลดปริมาณเชื้อเพลิง จัดทำแนวกันไฟและควบคุมการเผา ส่งเสริมการใช้สารหมักชีวภาพ เพื่อย่อยสลายตอซัง รวมทั้งรณรงค์การฝังกลบขยะและการโคกกลบแครงการเผา



มาตรการประชารัฐ บูรณาการภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมร่วมกำหนดกติกาชุมชน มาตรการลดการเผาในพื้นที่ป่าไม้ และเศษวัสดุทางการเกษตร รวมถึงสนับสนุนการแปรรูปวัสดุทางการเกษตร อาทิ การทำสารชีวมวล ปุ๋ย อาหารสัตว์



ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้บูรณาการจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหไฟป่าและหมอกควันอย่างเข้มข้น โดยใช้กลไก “ประชารัฐ” ขับเคลื่อนการทำงานในมิติเชิงพื้นที่ ตามแนวทาง “3 มาตรการเชิงพื้นที่ 4 มาตรการบริหารจัดการ” คุมเข้มไม่ให้มีการเผาเพื่อให้งบรณูปาหมายในการ “ควบคุมปัญหไฟป่า” และ “วิกฤตหมอกควันเป็นศูนย์” ซึ่งถือเป็นแนวทางหนึ่งในการร่วมสร้างประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand)