

ลด·หยุด·ภัย

จุลสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ ปีที่ 14 ฉบับที่ 132 เดือนพฤษภาคม 2560

เตือนอันตรายจาก อุปกรณ์แต่งรถ – ตกแต่งรถไม่ถูกวิธี



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย



จากการรณรงค์ ลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2560 ขอบุญยืนอำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย และความร่วมมือของหน่วยงานภาคีเครือข่าย ภายใต้แนวคิด “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” แม้จำนวนครั้งและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าปีที่ผ่านมา แต่จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง คิดเป็นกว่าร้อยละ 11.76 อีกทั้งอัตราการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุรถกระบะและรถโดยสารสาธารณะลดลง ซึ่งเป็นผลจากความร่วมมือของผู้ใช้รถใช้ถนนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและมาตรการพิเศษตามคำสั่ง คสช. รวมถึงการกวดขันวินัยจราจรอย่างจริงจังของเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน

อย่างไรก็ตาม สาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ขาดวินัยจราจร โดยเฉพาะการเมาแล้วขับและขับรถเร็ว ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะได้นำสถิติอุบัติเหตุมาวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก ถอดบทเรียนการดำเนินงานค้นหาปัญหาอุปสรรคและปัจจัยความสำเร็จให้ครอบคลุมทุกด้าน รวมถึงนำเสนอแนะของทุกภาคส่วนมาจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายให้รัฐบาลกำหนดเป็นกรอบแนวทางในการยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อสร้างการสัญจรปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

สำหรับเดือนพฤษภาคมของทุกปี เป็นช่วงการรณรงค์ความปลอดภัยในการทำงาน ขอฝากผู้ประกอบการให้ความสำคัญกับการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย โดยจัดหาอุปกรณ์นิรภัยให้เพียงพอต่อการใช้งาน รวมถึงกำหนดกฎระเบียบและมาตรการสร้างความปลอดภัยของสถานประกอบการ ขณะที่คุณทำงานควรตระหนักถึงความปลอดภัยเป็นลำดับแรกและปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การทำงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย

“ความปลอดภัยเริ่มต้นได้ที่ตัวเรา”

แล้วพบกับใหม่ฉบับหน้า
สวัสดีค่ะ

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา บรรณาธิการ

ฉัตรชัย พรหมเลิศ
พรพจน์ เพ็ญพาส
สุปภัต โพธิ์ปกพันธิ์

ผู้ช่วยบรรณาธิการ กองบรรณาธิการ

กอบชัย บุญอรณะ
ศิริวรรณ จุลนิจรัตนนา
มณียฉัตร มาสมภพ
เดือนเพ็ญ ประทุม
สุวารี มิ่งเมือง
อนิษฐา แจ่มอ้อม
ชฎาภา ภักกรรรม
เบญจมาศ เขียววิชัย

เตือนอันตรายจาก อุปกรณ์แต่งรถ - ตกแต่งรถไม่ถูกวิธี ...เพิ่มความเสี่ยงอุบัติเหตุ



การตกแต่งรถ โดยติดตั้งอุปกรณ์เสริมประจํารถ แม้จะทำให้รถมีความสวยงามและเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ให้สูงขึ้น แต่หากปรับแต่งอย่างไม่ถูกวิธีหรือใช้อุปกรณ์ไม่ได้มาตรฐานอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอเตือนอันตรายจากอุปกรณ์แต่งรถและคำแนะนำในการตกแต่งรถอย่างถูกวิธี เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ดังนี้

การปรับแต่งสัญญาณไฟ



ไฟซีนอน

แสงไฟซีนอนจะส่องสว่างมากกว่าสัญญาณไฟปกติ โดยแสงจะพุ่งไปข้างหน้าในระยะไกล หากติดตั้งไม่ได้มาตรฐาน แสงไฟจะสะท้อนเข้าตาผู้ร่วมใช้เส้นทาง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรปฏิบัติ

ติดตั้งไฟซีนอนตามมาตรฐานที่กำหนด โดยจำกัดแนวและทิศทางของแสงไม่ให้ส่องขึ้นสูงหรือกระจายออกด้านข้าง โดยแสงต้องส่องในระดับเดียวกันทั้งสองข้าง ดวงไฟมีแสงสีขาวหรือสีเหลืองอ่อน รวมถึงเลือกใช้โคมครอบสัญญาณไฟที่ช่วยกรองแสงไม่ให้ส่องสว่างมากเกินไป

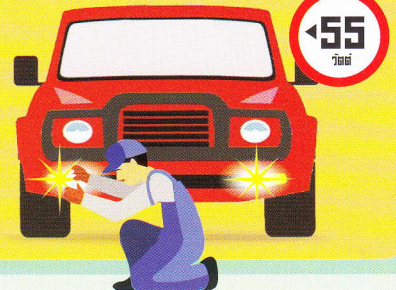
ไฟตัดหมอก

เป็นไฟที่มีลำแสงพุ่งไกลและกระจายเป็นวงกว้าง นอกจากจะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนแล้วยังเพิ่มจุดสังเกตให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางเห็นรถเราได้จากระยะไกล แต่หากเปิดใช้ในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสม แสงไฟจะรบกวนสายตาผู้ขับรถคันอื่น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรปฏิบัติ

ติดตั้งไฟตัดหมอกที่ได้มาตรฐาน โดยต้องเป็นแสงสีขาวหรือสีเหลือง มีกำลังไฟไม่เกิน 55 วัตต์ ติดตั้งอยู่ในระดับเดียวกัน และแสงพุ่งตรงไปด้านหน้า

เปิดใช้เฉพาะกรณีทัศนวิสัยไม่ดีหรือมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน อาทิ ฝนตกหนัก หมอกคลุ้งจัด หรือเส้นทางที่มีกลุ่มควันหรือฝุ่นละอองปกคลุม โดยต้องไม่ขับรถอยู่ด้านหน้าหรือสวนทางมาในระยะทาง 150 เมตร



การปรับแต่งระดับความสูงของรถ

โหลดต่ำ

ไม่เหมาะสำหรับใช้งานบนถนนที่มีสภาพขรุขระ เพราะอาจทำให้ห้องรถติดถนน โดยเฉพาะกรณีเลี้ยวรถและต้องหักพวงมาลัยมาก ๆ จะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวผิดปกติ

ทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่ลดลง เนื่องจากการโหลดต่ำ ทำให้ผู้ขับขี่มีระยะและขอบเขตในการมองเห็นเส้นทางจำกัด

ช่วงล่างสึกหรอเร็วกว่าปกติ เนื่องจากรถมีระดับต่ำ ทำให้ยางกระทบกับบั้งโคลน จึงส่งผลให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนลดลง



ยกสูง

เหมาะสำหรับใช้งานในเส้นทางขึ้น - ลงเขา ทางลาดชัน หรือเส้นทางขรุขระ แต่การยกสูง ทำให้ประสิทธิภาพในการทรงตัวและยึดเกาะถนนลดลง เมื่อขับผ่านเส้นทางโค้งด้วยความเร็วสูง จะส่งผลให้รถเสียการทรงตัวได้

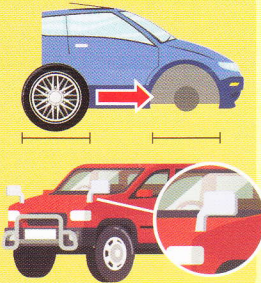
ทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางระยะไกลดีขึ้น เนื่องจากรถมีความสูงกว่าปกติ แต่ทำให้เกิดจุดบอดในการมองเห็นบริเวณด้านท้ายรถ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อควรปฏิบัติ

เลือกใช้ขนาดยางให้เหมาะสมกับช่วงล้อ โดยยาวตัวไปใหญ่เกินเบ้าโคลนล้อ จนต้องแบะล้อออกจากช่วงล้อ

ติดตั้งกระจกรองมุมและกระจกรองหลัง จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถกระแะระยะห่างของรถได้อย่างแม่นยำ และมองเห็นเส้นทางด้านหลังได้ชัดเจนขึ้น

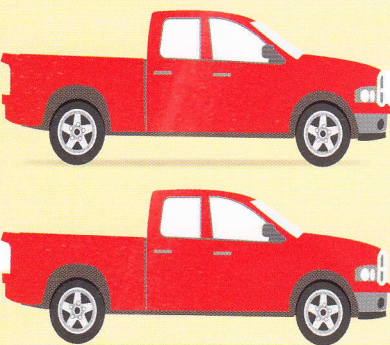
ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะขณะเข้าโค้ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวและยึดเกาะถนน



ไฟหน้า - ไฟท้าย

การรณรงค์ไฟหน้าและไฟท้าย

ทำให้ประสิทธิภาพในการส่องสว่างของแสงไฟลดลง โดยเฉพาะในช่วงที่ทัศนวิสัยไม่ดี ส่งผลให้ผู้ร่วมใช้เส้นทางมองไม่เห็นรถเราจากระยะไกล อีกทั้งในเวลากลางวัน จะมองไม่เห็นไฟเบรก ส่วนในเวลากลางคืน จะมองไม่เห็นไฟท้าย จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



การเปลี่ยนสัญญาณไฟ นอกจากจะทำให้มองไม่เห็นสัญญาณไฟแล้ว แสงไฟอาจสะท้อนเข้าตาผู้ขับขี่คนอื่น ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การเปลี่ยนไฟท้ายแบบ LED แสงไฟส่องสว่างไม่เพียงพอต่อการมองเห็น ทำให้ผู้ขับรถตามหลังมามองเห็นไฟเบรกหรือไฟเลี้ยวไม่ชัดเจน จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



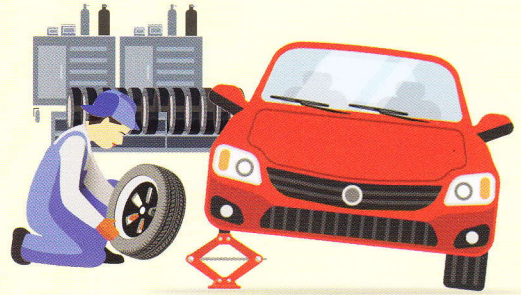
ข้อควรปฏิบัติ

ไม่ติดตั้งแสงไฟนอกเหนือจากสีที่กฎหมายกำหนด โดยไฟหน้าต้องเป็นแสงสีขาวหรือสีเหลืองอ่อน แสงไฟไม่ส่องสว่างมากเกินไปและมองเห็นเส้นทางได้ชัดเจนในระยะไม่ต่ำกว่า 100 เมตร ขณะที่ไฟเบรกต้องเป็นสีแดง ส่วนไฟเลี้ยวต้องเป็นไฟกะพริบสีเหลืองอำพันหรือสีแดง

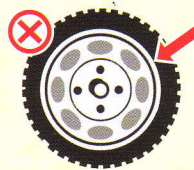


ชวนคิด

การใช้อุปกรณ์แต่งรถที่ไม่ได้มาตรฐาน และนำไปใช้งานผิดวัตถุประสงค์ ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ นอกจากจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแล้ว ยังถือเป็นความผิดตามกฎหมายอีกด้วย



การปรับแต่งขอบกระทะล้อและยางรถยนต์



ขอบกระทะล้อบาง ส่งผลต่อสมรรถนะในการขับ เนื่องจากแก้มยางจะกระทบพื้นถนนโดยตรง ทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วกว่าปกติ



ตีโป่งยางซุ้มล้อ หรือใช้ยางขนาดใหญ่เกินไป เป็นสาเหตุให้ยางเสียดสีกับซุ้มล้อ จึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ยางระเบิด อีกทั้งทำให้พวงมาลัยหนัก ในขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ จึงส่งผลต่อการควบคุมทิศทางรถ

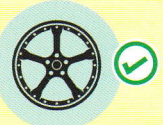
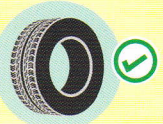
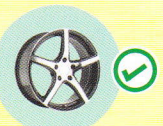
ข้อควรปฏิบัติ

เลือกใช้กระทะล้อที่มีความกว้างเหมาะสมกับขนาดยาง โดยเลือกใช้วัสดุที่ได้มาตรฐาน จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับ

เลือกใช้ยางที่มีขนาดพอดีกับเส้นรอบวงของยาง โดยมีขนาดใกล้เคียงกับมาตรฐานเดิมหรือขนาดของล้อแม็ก หากเปลี่ยนเป็นล้อเล็กให้เพิ่มขนาดแก้มยาง แต่หากเป็นล้อใหญ่ให้ลดขนาดแก้มยาง

เลือกใช้ล้อแม็กที่ได้มาตรฐาน มีความทนทานต่อการใช้งาน โดยเฉพาะเมื่อขับผ่านเส้นทางขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ จะช่วยป้องกันมิให้ล้อแม็กได้รับความเสียหาย

เลือกรูปแบบล้อแม็กให้เหมาะสมกับประเภทของรถและการใช้งาน โดยมีขนาดพอดีกับยางรถ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน



ข้อควรระวัง

การกลึงหรือปาดล้อแม็กให้มีเนื้อบาง จะส่งผลต่อการรับน้ำหนักของรถ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

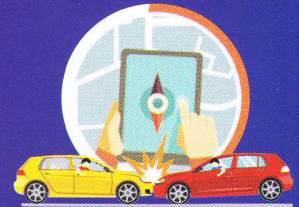
ไม่นำล้อแม็กที่อยู่ในสภาพชำรุดมาใช้งาน อาทิ ขอบล้อแม็กแตก ชิ้นส่วนหลุด จุดนํ้ายางของล้อแตกร้าว เพราะจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ พฤติกรรมเสี่ยงเสียสมาธิ

...เพิ่มสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนน

สถิติเดือนใจ การพิมพ์หรืออ่านข้อความทางโทรศัพท์ ทำให้ผู้ขับขี่ต้องละสายตาจากเส้นทางเฉลี่ย 4.6 วินาที จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึงร้อยละ 23 โดยเฉพาะหากผู้ขับขี่ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะเท่ากับการละสายตาจากเส้นทางเป็นระยะทางถึง 100 เมตร



4.6 วินาที > 23 %

การใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับรถ จึงเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ทันทั่วทั้ง เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ดังนี้

ปัจจัยเสี่ยงจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ



ผู้ขับขี่ที่ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึง 4 เท่า เนื่องจากทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับรถ การตอบสนองต่อสัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน และเหตุฉุกเฉินช้ากว่าปกติ

ผู้ขับขี่ที่ไม่ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึง 5 เท่า ทั้งการใช้มือจับพวงมาลัยเพียงข้างเดียว จึงส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตัดสินใจแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า การมองเห็นและจดจำสภาพเส้นทาง รวมถึงมีปฏิกิริยาตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินช้ากว่าปกติประมาณ 0.5 วินาที



ข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

ใช้ระบบฝากข้อความหรือวอยซ์เมล เพื่อหลีกเลี่ยงการรับโทรศัพท์ขณะขับรถ

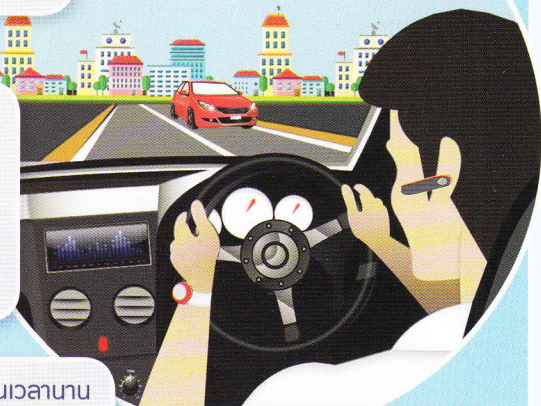
ไม่ใช่มือถือโทรศัพท์ขณะขับรถ เพราะทำให้เหลือมือจับพวงมาลัยเพียงข้างเดียว จึงส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการขับรถ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงไม่สามารถหักหลบสิ่งกีดขวางได้ทัน

ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์ อาทิ แชนด์ฟรี สมอลล์ทอล์ค บลูทูธ หรือเปิดลำโพง

กรณีไม่มีอุปกรณ์เสริม ควรให้เพื่อนรับโทรศัพท์แทน หรือจอดรอคอยโทรศัพท์ในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

ไม่ควรใช้โทรศัพท์เป็นเวลานาน หลีกเลี่ยงบทสนทนาที่ส่งผลกระทบต่ออารมณ์ ต้องใช้การวิเคราะห์และตัดสินใจ เพราะทำให้เสียสมาธิในการขับรถ

กรณีใช้ระบบนำทาง GPS ควรตั้งจุดหมายการเดินทางและศึกษาเส้นทางก่อนออกรถ เพื่อป้องกันการละสายตาจากเส้นทางและความลังเลจากการตัดสินใจเลือกใช้เส้นทาง



ผู้ขับขี่ที่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ อาทิ การสนทนาทางโทรศัพท์ การกดหมายเลขโทรศัพท์ การเล่นเกม การพิมพ์หรืออ่านข้อความ การตรวจสอบข้อมูลหรืออีเมล และการถ่ายรูป มีบทลงโทษทางกฎหมายปรับตั้งแต่ 400 - 1,000 บาท

น่านุ

พฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ที่ควรหลีกเลี่ยง



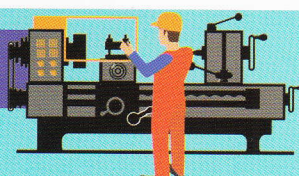
ไม่ใช่โทรศัพท์ขณะรถจอดติดสัญญาณไฟหรือการจราจรติดขัด เพราะนอกจากผู้ขับขี่ต้องละสายตาจากเส้นทาง และปล่อยมือจากพวงมาลัยแล้ว ยังทำให้ขาดความสนใจต่อสภาพแวดล้อมรอบตัว จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ใช่หัวไหล่หนีบเพื่อคุยโทรศัพท์ในขณะที่ขับรถ เพราะทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง





แนวปฏิบัติตามกฎหมาย - บิดหลักความปลอดภัย ...ป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน



การทำงาน มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ตลอดเวลา หากผู้ปฏิบัติงานประมาณ ๒๐ ชั่วโมงต่อวัน และสภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย จะยิ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อสร้างความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

ก่อนการปฏิบัติงาน

ศึกษาวิธีใช้งานอุปกรณ์และเครื่องมือ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ตรวจสอบจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบริเวณสถานที่ทำงาน หากพบสิ่งผิดปกติให้รีบแก้ไขทันที

แต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบ โดยสวมใส่เสื้อผ้าที่รัดกุม เพื่อป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร

ใช้อุปกรณ์นิรภัยทุกครั้งที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยงอันตราย อาทิ ผ้าปิดปาก - จมูก หน้ากากกันควันไฟ แวนกันแสง หมวกนิรภัย ที่ครอบหูลดเสียง



สร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย มีแสงสว่างเพียงพอ อากาศถ่ายเทสะดวก พร้อมจัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือให้เป็นระเบียบ

เรียนรู้วิธีแก้ไขเหตุฉุกเฉิน โดยศึกษาแผนผังอาคาร เส้นทางหนีไฟ ประตูทางออกฉุกเฉิน และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

ขณะปฏิบัติงาน



ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด พร้อมยึดหลักความปลอดภัยในการทำงาน

เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือให้เหมาะสมกับประเภทขอมงาน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

ไม่ใช้เครื่องมือโดยไม่มีความรู้หรือขาดความชำนาญ เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

เพิ่มความระมัดระวังในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีและเครื่องจักรกล โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่มีส่วนประกอบของสายพาน ฟันเฟือง และใบมีด เพราะเสี่ยงต่อการได้รับอันตราย

ใช้เซฟการ์ดทุกครั้งที่ใช้งานเครื่องจักร เพื่อป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือที่ชำรุดเสียหาย เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย

กรณีเครื่องจักรชำรุดให้ปิดสวิตซ์และตัดป้ายเตือน เพื่อป้องกันผู้ไม่รู้เข้าไปใช้งาน ก่อให้เกิดอันตรายได้

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเครื่องจักรด้วยตนเอง ควรแจ้งช่างหรือผู้ชำนาญการมาดำเนินการซ่อมแซม

ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย อาทิ จุดไฟสูบบุหรี่ โดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งเชื้อเพลิงหรือวัตถุอันตราย เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

นำรู้

การเรียนรู้วิธีการทำงานอย่างถูกต้อง การปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดอย่างเคร่งครัด รวมถึงการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย อาทิ อุปกรณ์และเครื่องมือชำรุด ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย จัดเก็บสิ่งของไม่เป็นระเบียบ แสงสว่างไม่เพียงพอ มีมลพิษทางเสียงและอากาศ



พฤติกรรมในการทำงานไม่ปลอดภัย อาทิ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย ไม่ศึกษาวิธีใช้

อุปกรณ์และเครื่องมือใช้เครื่องมือไม่เหมาะสมกับลักษณะงาน รวมถึงไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัยป้องกันอันตราย



หลังการปฏิบัติงาน

จัดเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือให้เป็นระเบียบ แยกตามประเภทให้ชัดเจน เพื่อสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก



เก็บแยกสารเคมีที่เป็นอันตรายและติดไฟง่ายไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย ห่างจากแหล่งเชื้อเพลิงหรือวัสดุที่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ทำให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้ได้

ชวนคิด

ชุดสายพ่วงเป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบมาสำหรับใช้งานชั่วคราว จึงไม่เหมาะกับการติดตั้งแบบถาวร เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรนำไปติดตั้งหรือเดินสายไฟกับผนังห้อง เพดาน ใต้พื้นพรม หรือบริเวณทางเดิน เพราะหากสายไฟชำรุด อาจทำให้ถูกไฟฟ้าดูด และเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้

เลือกใช้ - ใช้งาน ชุดสายพ่วง ผิดวิธี

...เสี่ยงเพลิงไหม้และไฟฟ้าดูด

ชุดสายพ่วงหรือปลั๊กสามตา เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ช่วยต่อพ่วงปลั๊กไฟ หากเลือกใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานและใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี จะมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร เป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ และก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้บ้านได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเลือกใช้และใช้งานชุดสายพ่วงอย่างถูกวิธี ดังนี้

การเลือกใช้ชุดสายพ่วง

มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

ส่วนประกอบของชุดสายพ่วงผลิตจากวัสดุที่มีคุณภาพ

มีสวิตช์ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า

สายไฟมีฉนวนหุ้ม 2 ชั้น ไม่มีย่อยปริหรือแตก

มีฟิวส์ตัดวงจรไฟฟ้ากรณีใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด

เลือกใช้เต้ารับชนิดที่มีตัวปิดช่อง เพื่อป้องกันนิ้วลูกใส่ในช่องหรือเด็กเอาจานิ้วแหย่เล่น

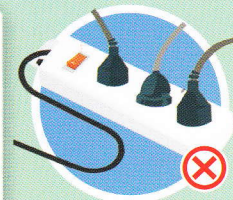
ราวปลั๊กไฟผลิตจากพลาสติกโอวีซี (AVC) ซึ่งสามารถทนความร้อนได้ดี

ข้อควรระวังในการใช้งานชุดสายพ่วง

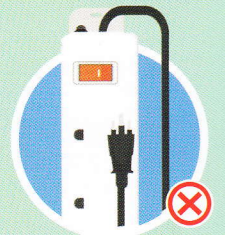
ไม่ใช้งานชุดสายพ่วงในพื้นที่เสี่ยงอันตราย โดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งความร้อน เพราะเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ บริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก ทำให้เกิดความร้อนสูง รวมถึงบริเวณพื้นที่ชื้นแฉะ เพราะหากมีกระแสไฟฟ้ารั่วจะถูกไฟฟ้าดูดได้



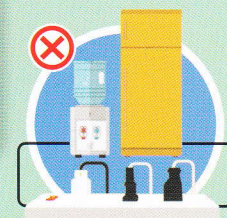
ไม่ใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดพิกัดของชุดสายพ่วงและเต้ารับบนผนัง เพราะหากใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด จะทำให้เกิดความร้อนสูง ส่งผลให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือเพลิงไหม้ได้



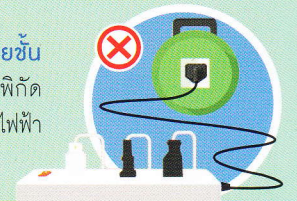
ไม่นำชุดสายพ่วงที่ชำรุดมาใช้งาน อาทิ เต้ารับหรือเต้าเสียบมีรอยไหม้ ฉนวนหุ้มสายไฟแตก ขาปลั๊กหลวม เพราะจะก่อให้เกิดอันตรายได้



ไม่ใช้ชุดสายพ่วงกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าตลอดเวลา อาทิ ตู้เย็น เครื่องทำน้ำเย็น เพื่อความปลอดภัย ควรติดตั้งปลั๊กไฟแบบถาวร จะช่วยป้องกันสายไฟเกิดความร้อน ทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้

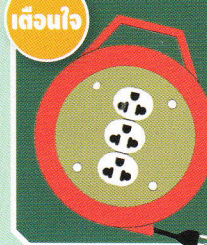


ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูงและไฟฟ้าลัดวงจร ก่อให้เกิดอันตรายได้



เตือนใจ

การใช้ชุดสายพ่วงชนิดม้วนเก็บซึ่งไม่มีสวิตช์ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า และฟิวส์สำหรับตัดวงจรไฟฟ้า กรณีใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด จะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายสูงกว่าชุดสายพ่วงที่ได้มาตรฐาน



การใช้งานชุดสายพ่วง

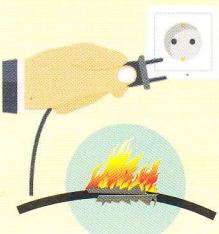
ตรวจสอบชุดสายพ่วงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเต้ารับและเต้าเสียบต้องไม่หลวมหรือหลุดง่าย สายไฟไม่มีย่อยปริหรือแตก รวมถึงขั้วของเต้าเสียบและเต้ารับต้องถูกต้อง

เสียบเครื่องใช้ไฟฟ้าเข้ากับชุดสายพ่วง โดยไม่เปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า จากนั้นจึงเสียบปลั๊กไฟของชุดสายพ่วงเข้ากับเต้ารับบนผนัง



ถอดปลั๊กไฟชุดสายพ่วงทุกครั้งหลังใช้งาน โดยปิดสวิตช์ และถอดปลั๊กไฟชุดสายพ่วงออกจากเต้ารับบนผนัง ไม่เสียบปลั๊กไฟชุดสายพ่วงทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

กรณีพบสิ่งผิดปกติขณะใช้งานชุดสายพ่วง อาทิ สายไฟร้อน มีเสียงดัง เกิดประกายไฟ ให้หยุดใช้งาน พร้อมปิดสวิตช์เครื่องใช้ไฟฟ้าและดึงปลั๊กไฟชุดสายพ่วงออกทันที



เดือน 7 ปุ่มในรถ



หากเผลอกด - ใช้งานไม่ถูกสถานการณ์...เสี่ยงอันตราย

รถยนต์รุ่นใหม่ มักมีระบบอำนวยความสะดวกในรูปแบบปุ่มกด หรือระบบสัมผัส ซึ่งบางปุ่มเกี่ยวข้องกับระบบความปลอดภัยของรถ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอเตือน 7 ปุ่มในรถ หากเผลอกดหรือใช้งาน ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ จะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ดังนี้

เตือนใจ

การใส่ใจเรียนรู้ระบบการทำงานของรถ โดยเฉพาะปุ่มต่างๆ ในรถที่เกี่ยวข้องกับระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



1 ปุ่มเปิดไฟสูง



สถานการณ์ที่ควรใช้ เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีมืดมาก จะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้น หรือส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับรถคันอื่นเพิ่มความระมัดระวัง

อันตรายจากการเปิดไฟสูงค้าง ไฟสูงมีลำแสงเข้มและพุ่งตรงไปด้านหน้า ทำให้ผู้ขับรถคันอื่นสายตาพร่ามัว ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



2 ปุ่มปิดการทำงานของถุงลมนิรภัย



สถานการณ์ที่ควรใช้ กรณีติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยเด็กบริเวณเบาะด้านหน้า เพื่อป้องกันถุงลมนิรภัยทำงานกรณีประสบอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวและพุ่งกระแทกใส่เด็ก ทำให้ขาดอากาศหายใจ และได้รับบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้น



อันตรายจากการปิดปุ่ม กรณีประสบอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงาน ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้รับบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้น

3 ปุ่มไฟตัดหมอก



สถานการณ์ที่ควรใช้ เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีฝนตกหนัก หรือหมอกกลบจัด รวมถึงการขับรถในช่วงกลางคืนหลังฝนตก หรือถนนมีน้ำแฉะแฉะ เพื่อลดการสะท้อนของแสงไฟหน้ารถกับพื้นถนน จะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้น

อันตรายจากการเปิดไฟตัดหมอกค้างไว้ แสงไฟตัดหมอกจะส่องสว่างได้ในระยะใกล้ ทำให้ผู้ขับรถคันอื่นสายตาพร่ามัว ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



4 ปุ่มเบรกมือไฟฟ้า



สถานการณ์ที่ควรใช้ เหมาะสำหรับจอดรถบริเวณทางลาดชัน จะช่วยให้ล้อล็อกอยู่กับที่ และป้องกันรถไหล ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



หากเปิดใช้ในขณะที่ขับ ระบบเบรกมือจะทำงานทันที แม้จะมีวอร์ปดล็อกอัตโนมัติ ในขณะที่ล้อหมุน แต่อาจทำให้ผู้ขับขี่ตกใจ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

5 ปุ่มเปิดกระจังหน้ารถ



สถานการณ์ที่ควรใช้ เมื่อต้องตรวจสอบเครื่องยนต์ หรือรถมีอาการผิดปกติ อาทิ การเติมน้ำหล่อเย็น การเปลี่ยนสายพานหรือแบตเตอรี่ การเติมน้ำมันเบรก โดยดับเครื่องยนต์และจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย พร้อมดึงเบรกมือ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

กรณีลืมปิดปุ่มเปิดกระจังหน้ารถ เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง แรลงลมปะทะจะทำให้สลักยึดฝากระจังหลุด ส่งผลให้ฝากระจังเปิด และบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทาง จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



6 ปุ่มเปิดกระจังท้ายรถ



สถานการณ์ที่ควรใช้ กรณีต้องจัดเก็บสิ่งของไว้บริเวณกระโปรงท้ายรถ และควรปิดให้สนิททุกครั้งหลังใช้งาน



กรณีปิดกระจังท้ายรถไม่สนิท ในขณะขับขี่ อาจทำให้สิ่งของที่อยู่บริเวณกระโปรงท้ายรถร่วงหล่น กีดขวางช่องทาง ส่งผลให้รถที่วิ่งตามหลัมาต้องหักหลบกะทันหัน จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แต่หากลืมปิดฝากระจังท้ายรถขณะจอดรถเป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

7 ปุ่มระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



สถานการณ์ที่ควรใช้ ในขณะที่ยารถออกตัวหรือเหยียบคันเร่งบนเส้นทางเปียกชื้นหรือทางลูกรัง จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวของรถและป้องกันล้อหมุนฟรี ส่งผลให้รถมีการทรงตัวที่สมดุลในทุกเส้นทาง

กรณีปิดระบบ เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่เปียกชื้นหรือเป็นทางลูกรัง อาจทำให้รถมีอาการปัดหรือลื่นไถล จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรงมากขึ้น ในทางกลับกัน กรณีขับรถผ่านทางโคลนหรือออกจากหล่มโคลน การปิดระบบจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการลื่นรถออกจากหล่ม

